



# Milieubarometer

Rapport 2025

## **A. Hak - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International)**

Samengesteld op 02-06-2026

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO2-footprint en andere CO2-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van A Hak Groep incl. Infranet en International.

De CO2-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO2-Prestatieladder. De CO2-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO2-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO2-emissiefactoren.nl.

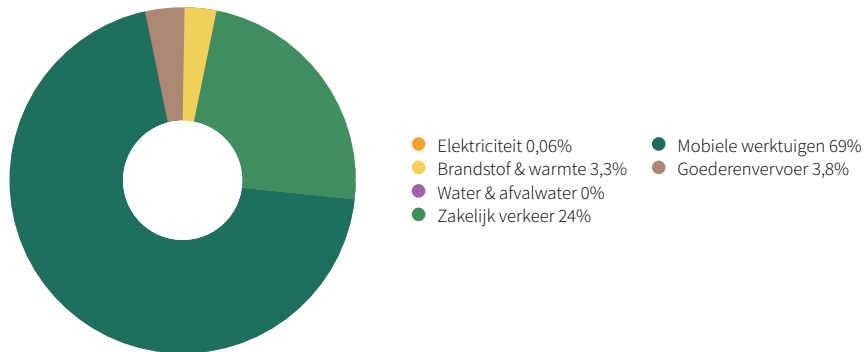
In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO2-reductiedoelen.

# CO<sub>2</sub>-grafiek

## Totaal

### 2025 SOM

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



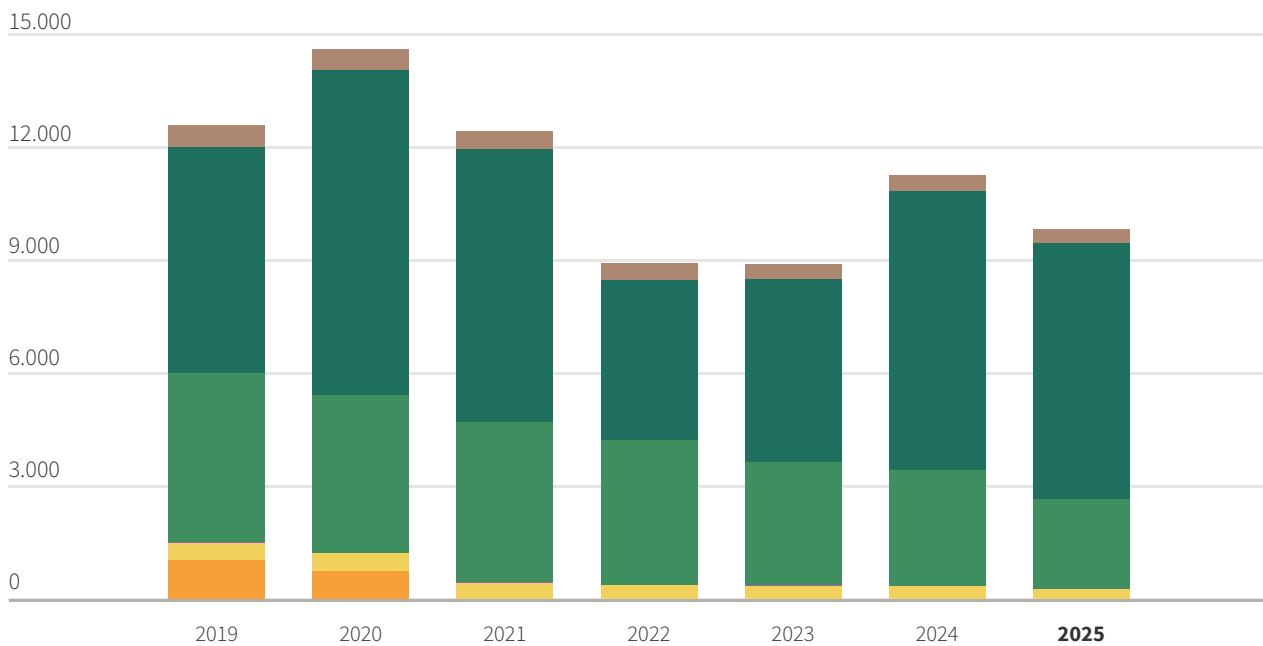
# CO<sub>2</sub>-grafiek

## Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

A. Hak - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International) - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	126.026 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	269 ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Propaan	9.138 liter	1,72 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,8 ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Propaan voor verwarming projectlocaties	23.466 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	40,5 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	-987.900 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	-189 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	98.364 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	275 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	20.068 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	65,2 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) benzine	5.375 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,0 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	498.801 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.622 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	1.762 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,777 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen bio-CNG (groengas)	870 kg	0,794 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,691 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Benzine	6.690 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,7 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	1.852.096 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	6.021 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	229.204 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	101 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	208.158 liter	3,46 kg CO <sub>2</sub> / liter	721 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	115.293 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	375 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>9.351 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	158.381 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	1.099.915 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	547 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	1.088.653 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-541 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	210.152 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	90,0 GJ	38,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	3,46 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	744.648 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	370 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	174.921 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	86,9 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	169.269 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-84,1 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>382 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	1.136.763 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	217 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	57.285 personenkm	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	13,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	45.298 personenkm	0,172 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	7,79 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	52.881 personenkm	0,157 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	8,30 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>247 ton CO<sub>2</sub></b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>9.980 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Overige scope 3</b>				
Water & afvalwater	Drinkwater	289 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0861 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>0,0861 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Footprint

## Energie

A. Hak - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International) - 2025

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	126.026 m <sup>3</sup>	31,7 MJ / m <sup>3</sup>	3.989 GJ
Brandstof & warmte	Propaan	9.138 liter	25,4 MJ / liter	232 GJ
Brandstof & warmte	Propaan voor verwarming projectlocaties	23.466 liter	25,4 MJ / liter	596 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	-987.900 km	2,14 MJ / km	-2.114 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	98.364 liter	31,3 MJ / liter	3.080 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	20.068 liter	35,9 MJ / liter	720 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) benzine	5.375 liter	31,3 MJ / liter	168 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	498.801 liter	35,9 MJ / liter	17.907 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	1.762 liter	34,5 MJ / liter	60,9 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen bio-CNG (groengas)	870 kg	38 MJ / kg	33,1 GJ
Mobiele werktuigen	Benzine	6.690 liter	31,3 MJ / liter	209 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	1.852.096 liter	35,9 MJ / liter	66.490 GJ
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	229.204 liter	34,5 MJ / liter	7.917 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	208.158 liter	36,1 MJ / liter	7.517 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	115.293 liter	35,9 MJ / liter	4.139 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>110.945 GJ</i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	158.381 kWh	3,6 MJ / kWh	570 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	1.099.915 kWh	3,6 MJ / kWh	3.960 GJ
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	210.152 kWh	-3,6 MJ / kWh	-757 GJ
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	90,0 GJ	1.000 MJ / GJ	90,0 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	744.648 kWh	3,6 MJ / kWh	2.681 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	174.921 kWh	3,6 MJ / kWh	630 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>7.174 GJ</i>
<b>Energieverbruik</b>				<b>118.118 GJ</b>

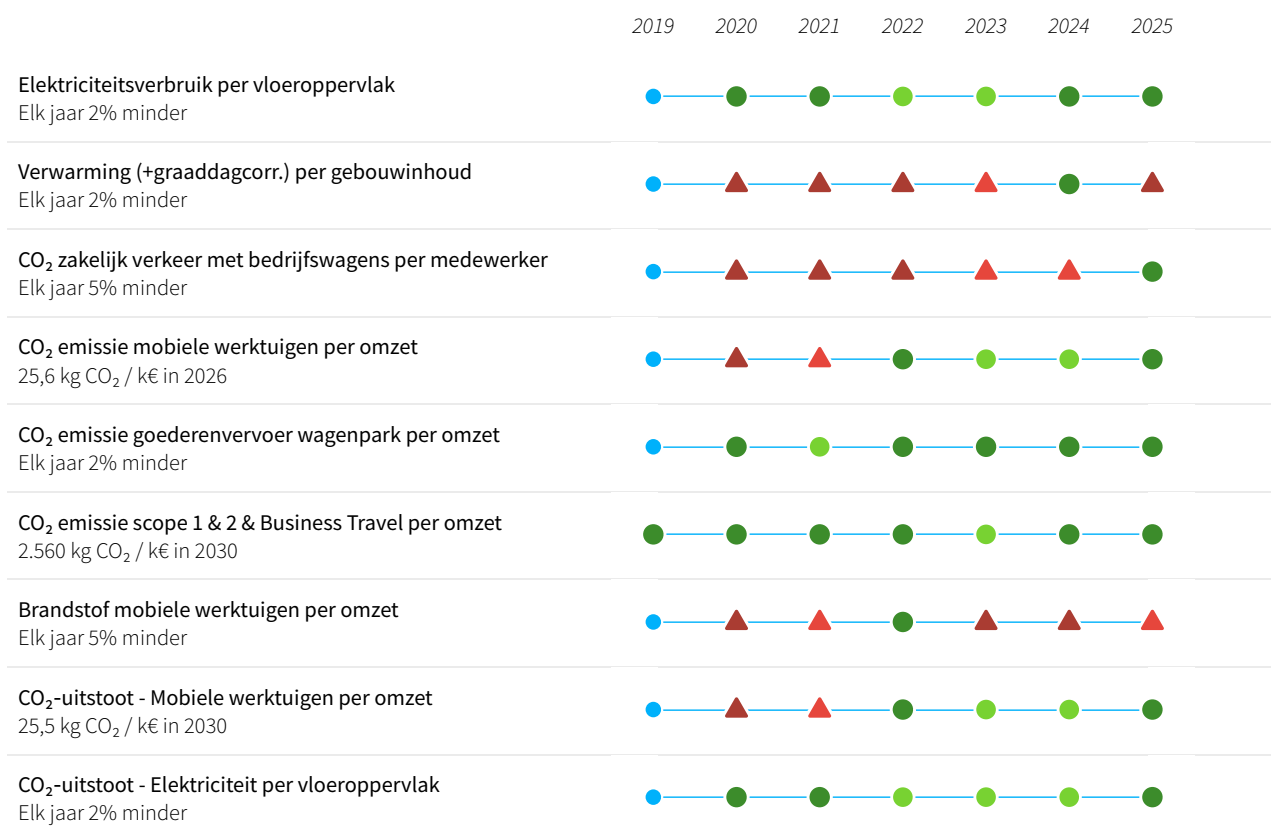
Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.

# Kengetallen

		2021 Som	2022 Som	2023 Som	2024 Som	2025 SOM
<b>Energie   Totaal - Mix - Rendement</b>						
Zelf opgewekte elektriciteit	%	0	0		10,4	12,6
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	2,97	2,96	1,87	1,83	
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh / m <sup>2</sup>	36,3	35,6	35,0	32,2	26,2
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>						
Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud	m <sup>3</sup> gas eq. / m <sup>3</sup>	1,44	1,44	1,34	1,23	1,70
<b>Vervoer</b>						
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	lt diesel eq. / k€	8,74	5,34	6,98	7,60	6,95
Zakelijke kilometers per medewerker	km / fte	25.074	25.119	24.539	24.233	19.816
<b>CO<sub>2</sub> footprint totaal en thematisch</b>						
CO <sub>2</sub> emissie mobiele werktuigen per omzet	kg CO <sub>2</sub> / k€	28,0	16,3	19,0	21,7	20,8
CO <sub>2</sub> zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker	ton CO <sub>2</sub> / fte	4,49	4,35	4,01	3,66	2,78
CO <sub>2</sub> emissie goederenvervoer wagenpark per omzet	kg CO <sub>2</sub> / k€	1,84	1,65	1,49	1,21	1,14
<b>CO<sub>2</sub>-footprint scope 1-2 en CO<sub>2</sub>-PL</b>						
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO <sub>2</sub>	12.588	9.049	9.030	11.396	9.980
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker	ton CO <sub>2</sub> / fte	14,8	11,5	12,6	15,3	12,8
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel per omzet	kg CO <sub>2</sub> / k€	48,3	34,3	35,1	33,0	30,3

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m<sup>2</sup> vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO<sub>2</sub>-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

# Doelenoverzicht

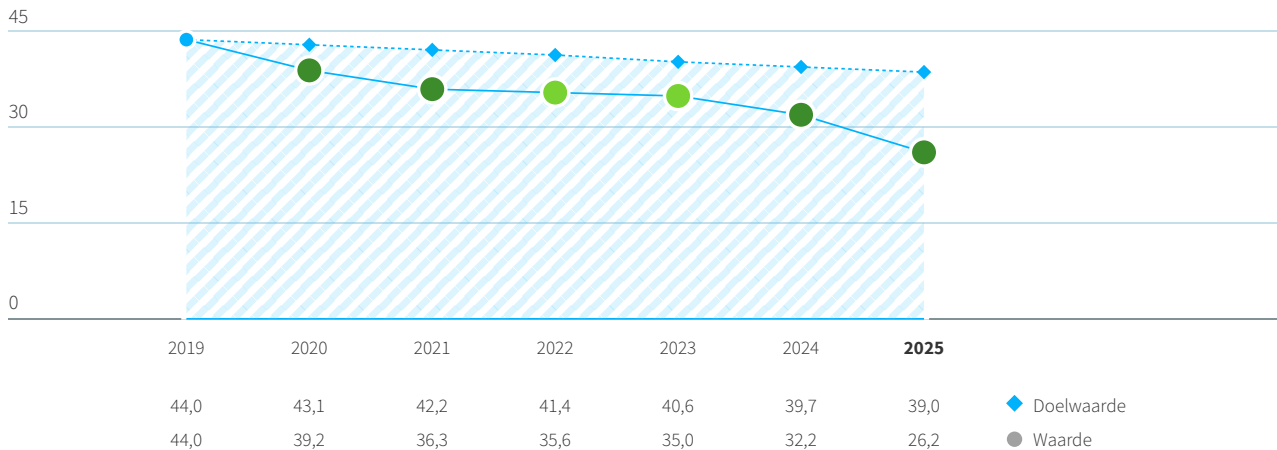


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

# Doelgrafieken

## Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder  
kWh / m<sup>2</sup>



### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak per jaar.

### Onze ontwikkeling

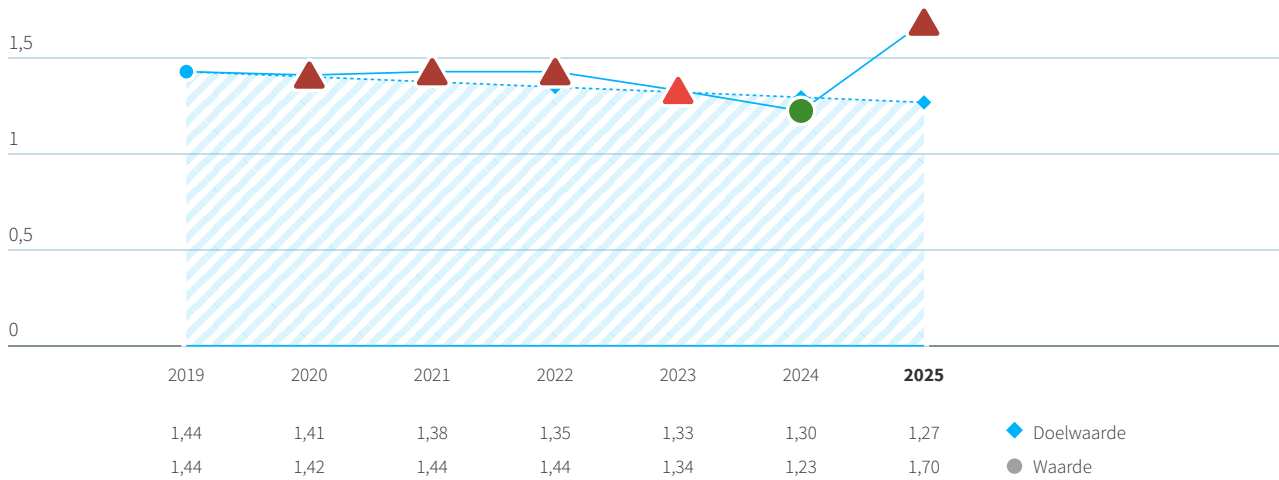
We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Vanaf januari 2022 is het mogelijk om de laadpalen apart te registreren. Dit is nodig, omdat dit steeds meer kWh gaat vragen en zo de besparingen in de panden zelf zou vertekenen.

### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat het verbruik over 2023-2026 steeds verder zal dalen.

## Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder  
 m<sup>3</sup> gas eq. / m<sup>3</sup>



### Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Hierbij wordt de invloed van de buitentemperatuur zoveel mogelijk eruit gehaald, door te middelen over graaddagen. Onze doelstelling is 2% besparing per m<sup>3</sup> gebouwinhoud per jaar.

### Onze ontwikkeling

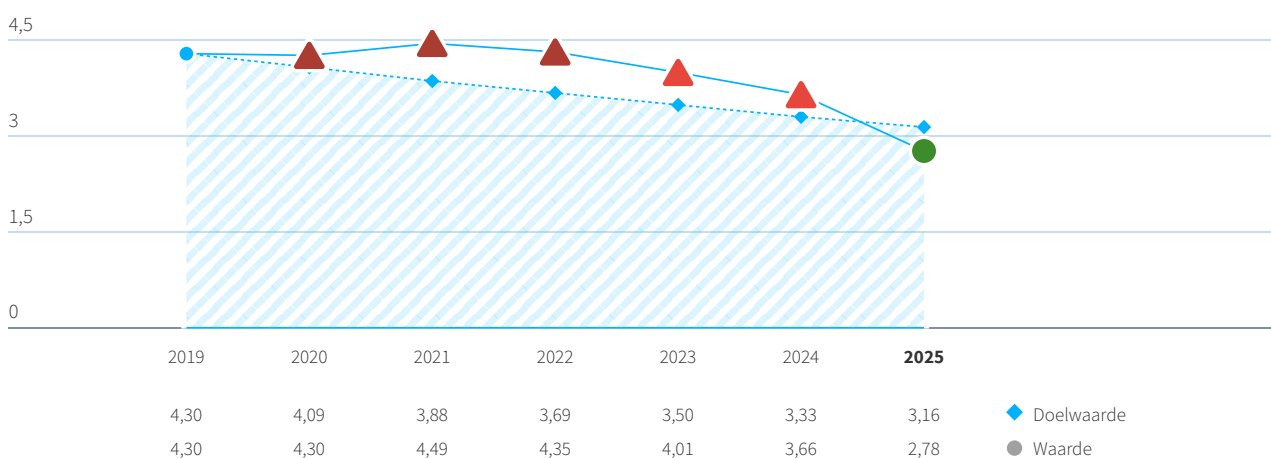
Het verbruik ligt in de buurt van de doelstelling, maar we zijn er nog niet. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Omdat de meeste vernieuwingen al zijn ingezet rest alleen nog het regelmatig goed controleren en inregelen van de gebruikstijden en temperaturen, waarmee het verbruik weer zal dalen.

### Verwachtingen komend jaar

Het kengetal is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en zal daarom nog wel wat heen en weer bewegen, ook al wordt er rekening gehouden met graaddagen. We verwachten wel dat er richting 2026 wel een gestage daling zal optreden.

## CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker

Doel: Elk jaar 5% minder  
ton CO<sub>2</sub> / fte



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 35% CO<sub>2</sub>-reductie per FTE in 2026 ten opzichte van 2019.

### Onze ontwikkeling

We zijn nog niet goed op weg om deze doelstelling te behalen.

Binnen sommige onderdelen is een duidelijke daling te zien als gevolg van het strengere beleid (zuinigere auto's). Ook speelt thuiswerken op dit moment nog een kleine rol. Absoluut gezien is er flink minder brandstof verbruikt in 2022, maar zijn er ook minder FTE's in dienst.

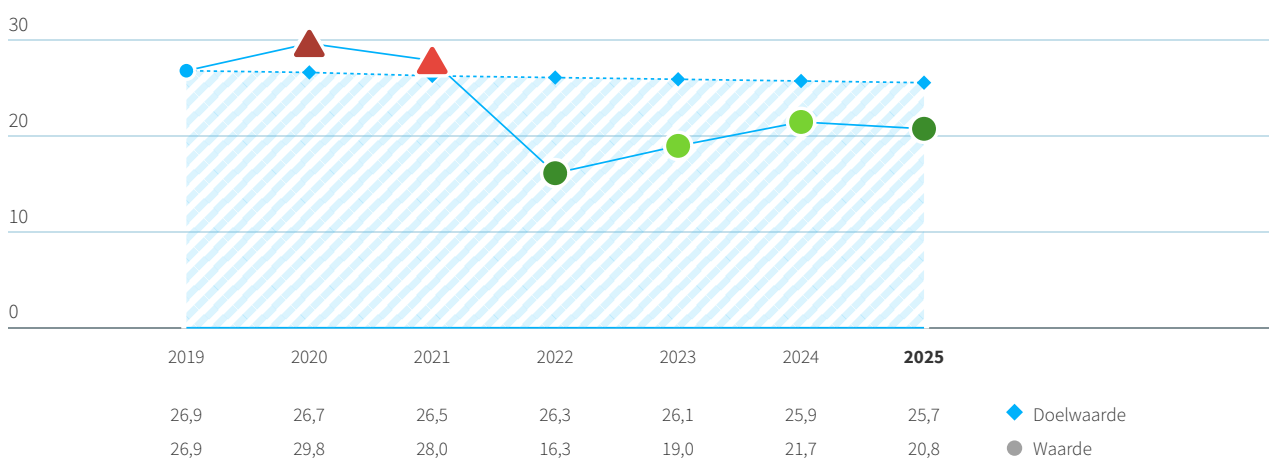
### Verwachtingen komend jaar

We blijven inzetten op meer elektrisch rijden en minder km, waardoor deze indicator de komende jaren een daling zal laten zien. Kantekening hierbij is wel dat we vooraf niet weten waar we onze projecten gaan uitvoeren en het aantal kilometers en dus ook de CO<sub>2</sub> uitstoot niet altijd te sturen is. Om deze reden beoordelen we (intern) tevens de CO<sub>2</sub> uitstoot per kilometer, om te beoordelen of onze maatregelen effect hebben.

## CO<sub>2</sub> emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: 25,6 kg CO<sub>2</sub> / k€ in 2026

kg CO<sub>2</sub> / k€



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2026 ten opzichte van 2019.

### Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. Brandstofverbruik voor mobiele werktuigen blijft echter een heel variabele factor. Een klein deel van de besparing komt voor rekening van beleid. Bij het vervangen van mobiele werktuigen wordt uitgegaan van machines met een lager verbruik. Een groot deel van de schommelingen komt door het type projecten dat we in een jaar uitvoeren. Inmiddels zien we het gebruik HVO brandstof verschijnen in de barometers. Dit heeft een positief effect op de uitstoot.

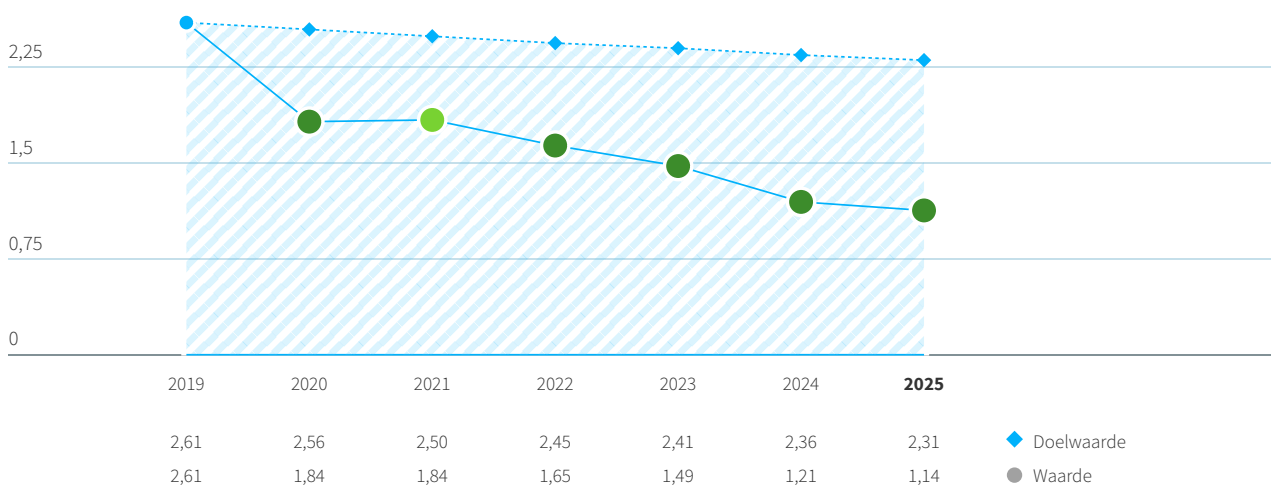
### Verwachtingen komend jaar

Buiten de vrij grote invloed van het type project, zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen in 2023-2026 weer verder dalen. Dit omdat we steeds vaker machines met minder brandstofverbruik inkopen/inzetten, meer biobrandstoffen (HVO) gebruiken en in sommige situaties ook elektrische (hybride) mobiele werktuigen gebruiken (mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering). Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Ook inzet van materieel met stage IV en V motoren. Daarbij wordt ook gekeken of er voor bepaalde situaties vaste stroomaansluitingen kunnen worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld stationaire bemalingen. Ook wordt extra gestuurd op bewustwording bij medewerkers en onderaannemers (het nieuwe draaien en monitoring).

Het blijft echter een zeer wisselvallig kengetal, omdat de uitstoot sterk afhankelijk is van het type machine dat op een werk wordt ingezet en het type werk (b.v. cleanup levert 5 een maal hoger verbruik op dan bijvoorbeeld het stellen van laswerk (uitgaande van een gelijke machine).

## CO<sub>2</sub> emissie goederenvervoer wagenpark per omzet

Doel: Elk jaar 2% minder  
kg CO<sub>2</sub> / k€



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Hierop is relatief weinig winst te behalen. Daarom zetten we onze doelstelling voor goederenvervoer op 2% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar vanaf 2019.

Nb. in het verleden was deze indicator vrij grillig. Dit kwam omdat het dieselverbruik van de vrachtwagens ook wel eens bij mobiele werktuigen werd ingevoerd of andersom. Met de nieuwe tankpassen gebeurt dat niet meer.

### Onze ontwikkeling

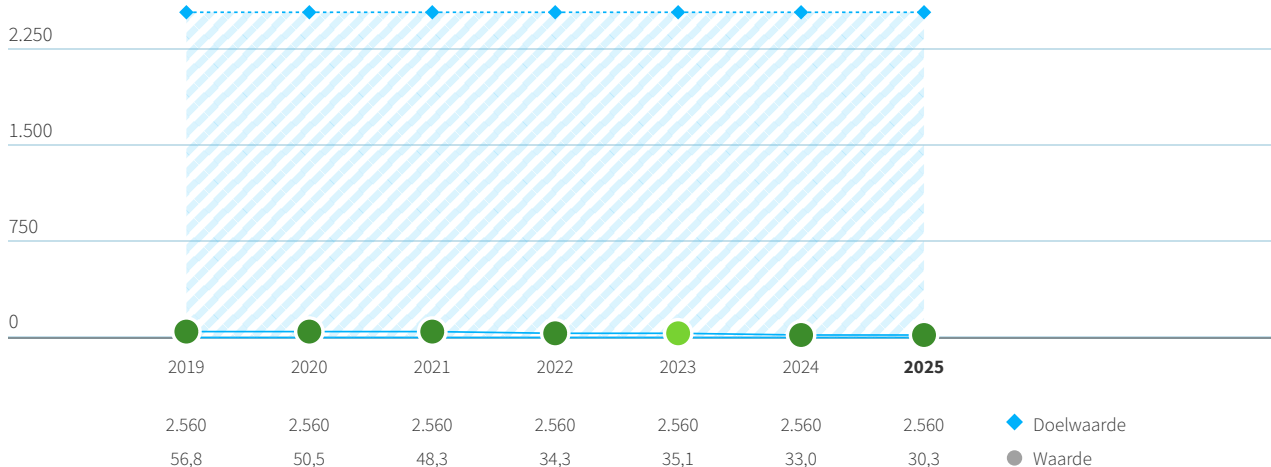
We zijn goed op weg om deze doelstelling te halen.

### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal nog een klein beetje kan dalen, maar de relevante besparingsmaatregelen zijn inmiddels allemaal al doorgevoerd.

## CO<sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel per omzet

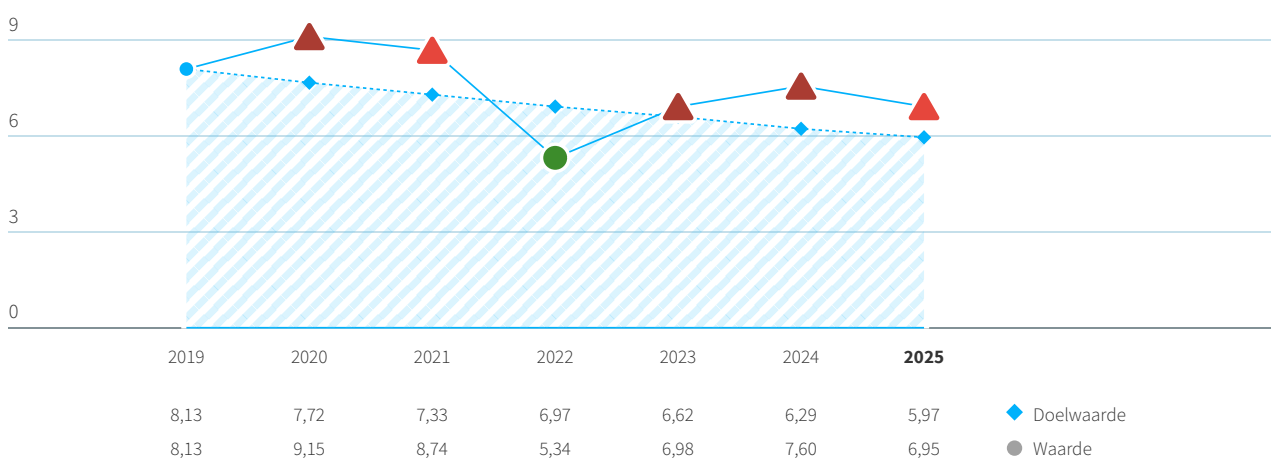
Doel: 2.560 kg CO<sub>2</sub> / k€ in 2030  
kg CO<sub>2</sub> / k€



Doelstelling gemaakt door Marc en Caglar op basis van 55% reductie in 2030 tov. 2019

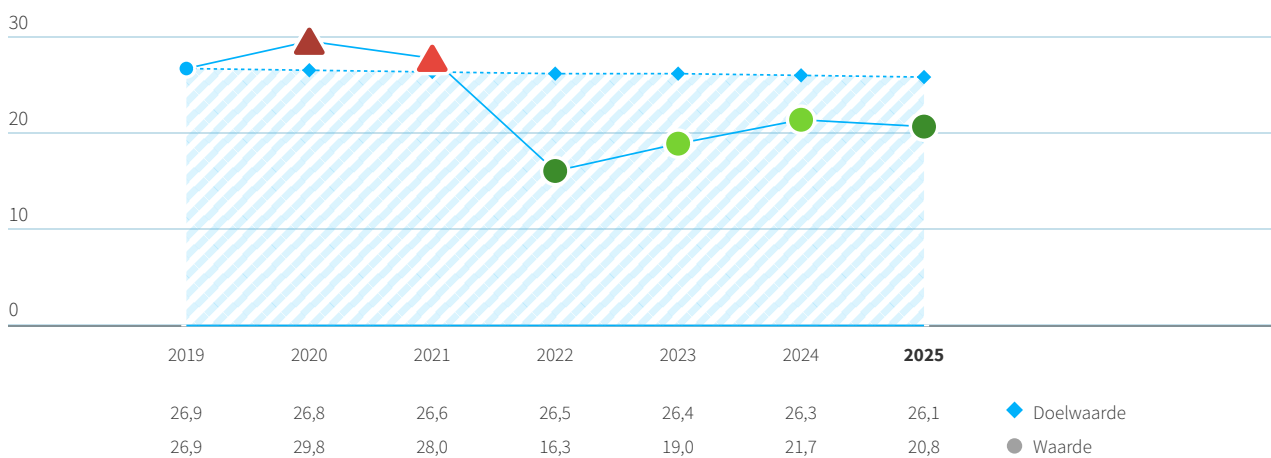
## Brandstof mobiele werktuigen per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder  
lt diesel eq. / k€



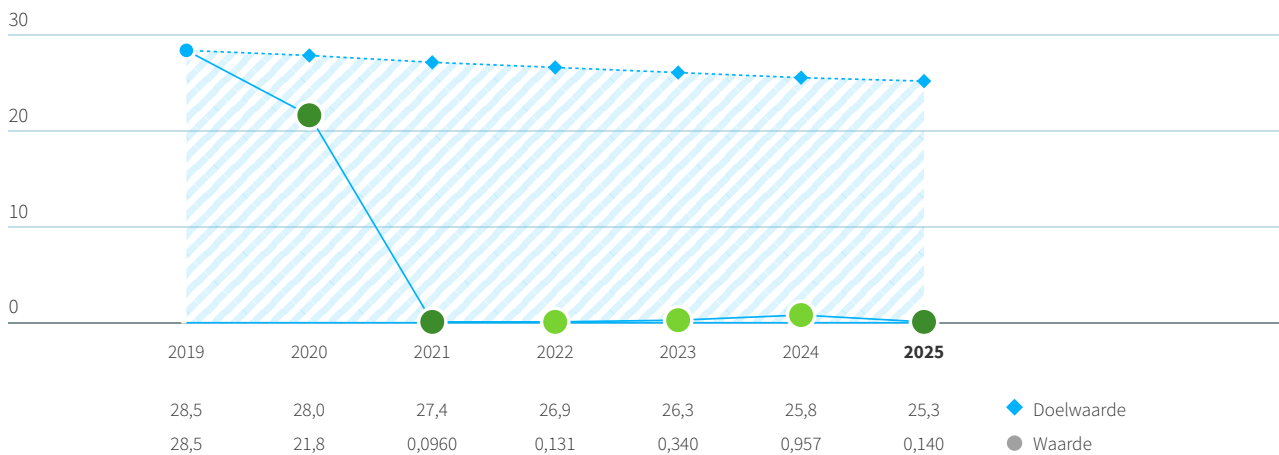
## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Mobilee werktuigen per omzet

Doel: 25,5 kg CO<sub>2</sub> / k€ in 2030  
kg CO<sub>2</sub> / k€



# CO<sub>2</sub>-uitstoot - Elektriciteit per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder  
kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup>





## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.