



Milieubarometer

Rapport 2024

A. Hak totaal - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International)

Samengesteld op 12-11-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van A Hak Groep incl. Infranet en International.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

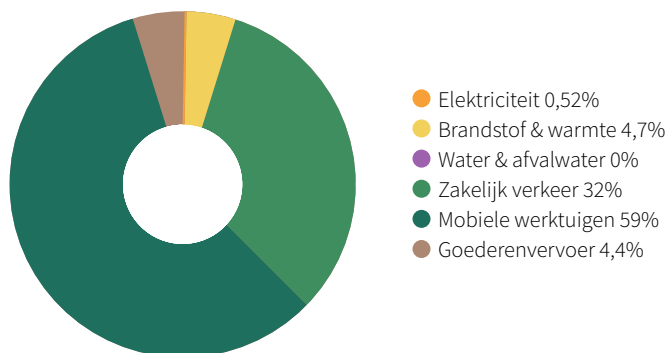
CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

CO₂

Totaal

2024 Som

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



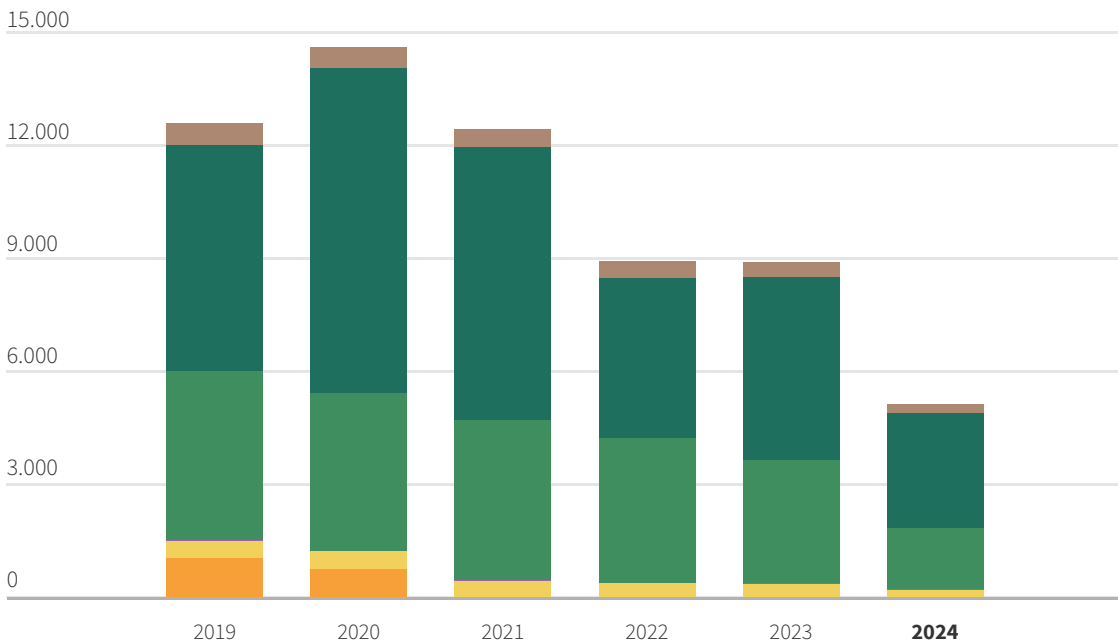
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO₂-footprint Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International) 2024

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	82.034 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	175 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	14.470 liter	1,72 kg CO ₂ / liter	25,0 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	24.486 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	42,2 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-801.000 km	0,193 kg CO ₂ / km	-155 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	81.992 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	231 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	15.879 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	51,7 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.244 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	6,33 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	368.367 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1.199 ton CO ₂
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	10.670 kg	1,02 kg CO ₂ / kg	10,9 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	4.441 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	12,5 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	162 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,498 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	736.829 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.399 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	224.631 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	77,9 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	168.516 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	584 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	70.530 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	230 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				4.891 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	93.067 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	650.605 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	349 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	96.208 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	600.282 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-322 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	85,8 GJ	25,1 kg CO ₂ / GJ	2,15 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	194.139 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	104 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	115.012 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	61,6 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	110.155 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-59,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	872.449 km	0,193 kg CO ₂ / km	168 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	40.430 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	9,46 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	30.438 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	5,24 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	111.233 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	17,5 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				336 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				5.228ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	220 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0656 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				0,0656 ton CO ₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

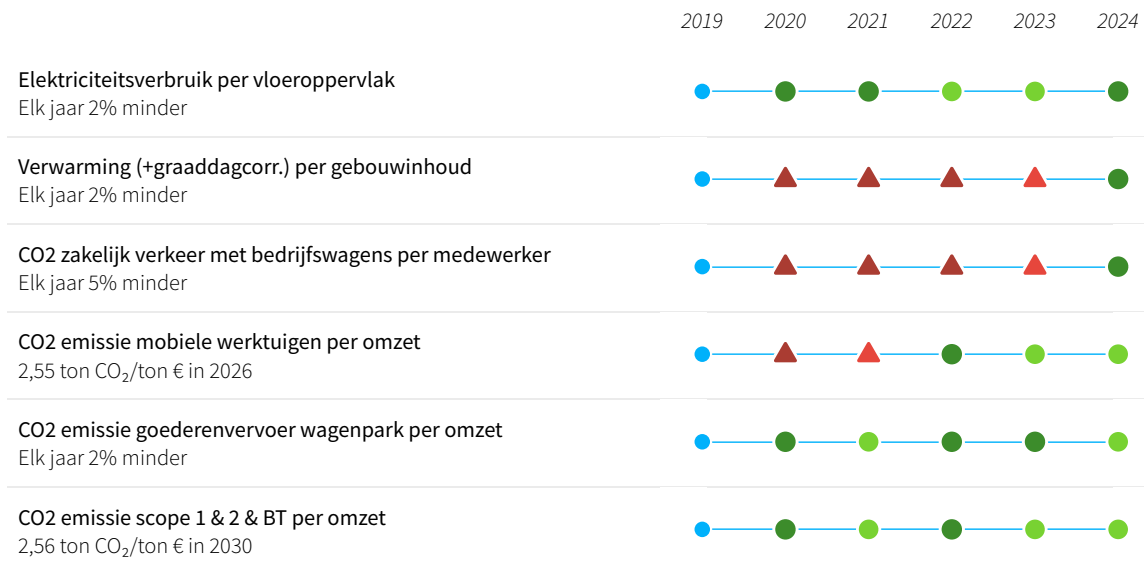
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2020 Som	2021 Som	2022 Som	2023 Som	2024 Som
Elektriciteit bedrijfspand						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	3,26	2,97	2,96	1,87	1,70
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	39,2	36,3	35,6	35,0	14,3
Brandstof & warmte & koude						
Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	1,42	1,44	1,44	1,34	1,27
Energieopwekking						
Zelf opgewekte elektriciteit	%		0	0		12,5
Vervoer						
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	915	874	534	697	777
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	24.709	25.074	25.119	24.539	13.254
CO2 footprint totaal en thematisch						
CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet	ton CO ₂ /ton €	2,98	2,80	1,63	1,90	2,12
CO2 zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker	ton CO ₂ /fte	4,30	4,49	4,35	4,01	2,04
CO2 emissie goederenvervoer wagenpark per omzet	ton CO ₂ /ton €	0,184	0,184	0,165	0,149	0,159
CO2-footprint scope 1-2 en CO2-PL						
CO2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	14.782	12.588	9.049	9.030	5.228
CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	17,6	14,8	11,5	12,6	7,34
CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	5,05	4,83	3,43	3,51	3,61

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branche gemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

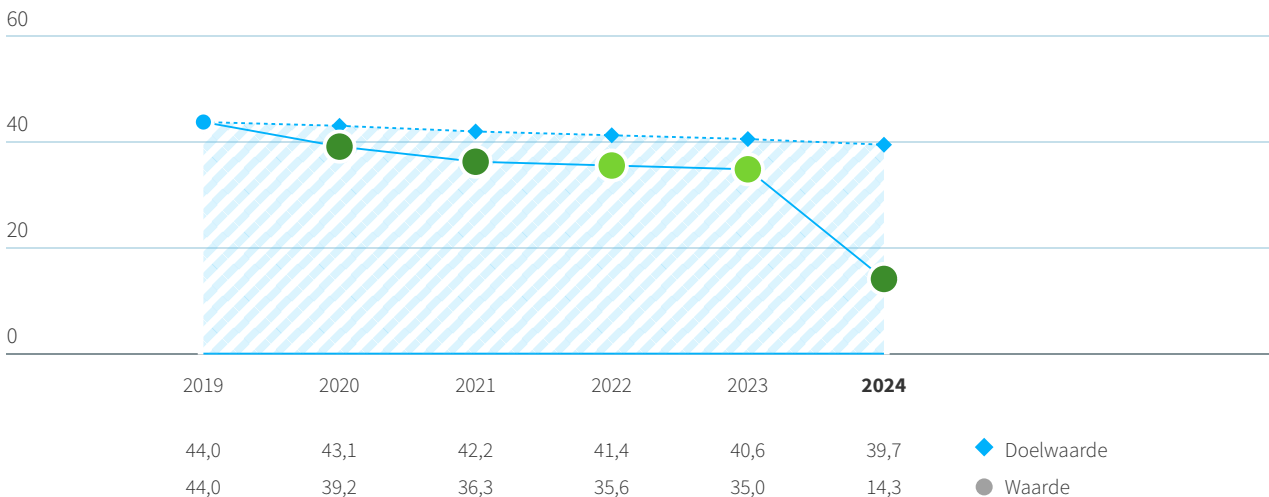


● Referentiejaar
 ● Goed
 ● Voldoende
 ▲ Richting voldoende
 ▲ Onvoldoende
 ○ Onbekend

Doelgrafieken

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder
kWh/m²



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m² vloeroppervlak per jaar.

Onze ontwikkeling

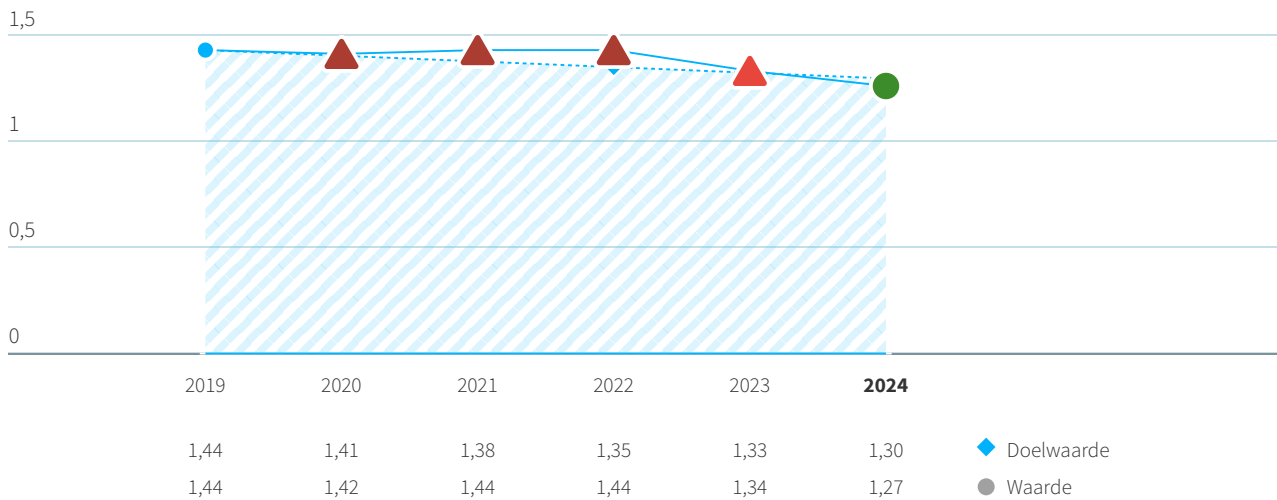
We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Vanaf januari 2022 is het mogelijk om de laadpalen apart te registreren. Dit is nodig, omdat dit steeds meer kWh gaat vragen en zo de besparingen in de panden zelf zou vertekenen.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat het verbruik over 2023-2026 steeds verder zal dalen.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m3 gas eq./m3



Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m3 gebouwinhoud. Hierbij wordt de invloed van de buitentemperatuur zoveel mogelijk eruit gehaald, door te middelen over graaddagen. Onze doelstelling is 2% besparing per m3 gebouwinhoud per jaar.

Onze ontwikkeling

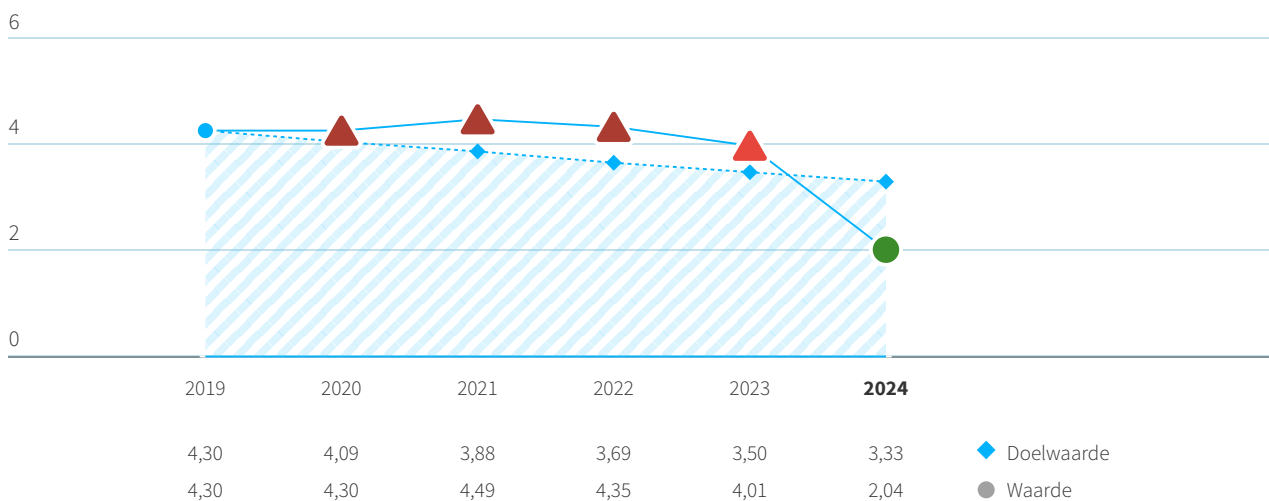
Het verbruik ligt in de buurt van de doelstelling, maar we zijn er nog niet. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Omdat de meeste vernieuwingen al zijn ingezet rest alleen nog het regelmatig goed controleren en inregelen van de gebruikstijden en temperaturen, waarmee het verbruik weer zal dalen.

Verwachtingen komend jaar

Het kengetal is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en zal daarom nog wel wat heen en weer bewegen, ook al wordt er rekening gehouden met graaddagen. We verwachten wel dat er richting 2026 wel een gestage daling zal optreden.

CO2 zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO₂/fte



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 35% CO₂-reductie per FTE in 2026 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

We zijn nog niet goed op weg om deze doelstelling te behalen.

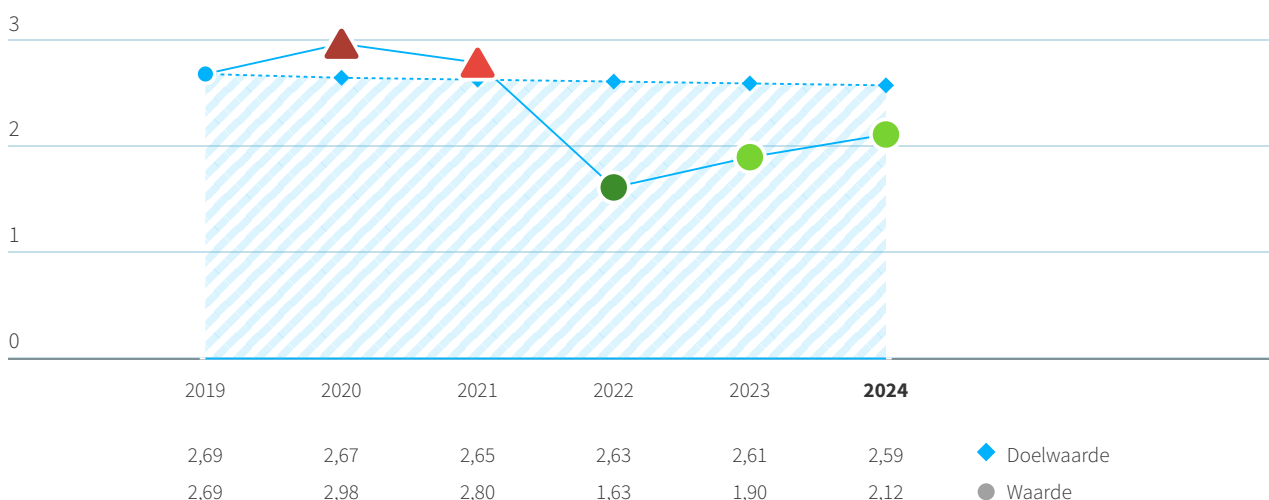
Binnen sommige onderdelen is een duidelijke daling te zien als gevolg van het strengere beleid (zuinigere auto's). Ook speelt thuiswerken op dit moment nog een kleine rol. Absoluut gezien is er flink minder brandstof verbruikt in 2022, maar zijn er ook minder FTE's in dienst.

Verwachtingen komend jaar

We blijven inzetten op meer elektrisch rijden en minder km, waardoor deze indicator de komende jaren een daling zal laten zien. Kantekening hierbij is wel dat we vooraf niet weten waar we onze projecten gaan uitvoeren en het aantal kilometers en dus ook de CO₂ uitstoot niet altijd te sturen is. Om deze reden beoordelen we (intern) tevens de CO₂ uitstoot per kilometer, om te beoordelen of onze maatregelen effect hebben.

CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: 2,55 ton CO₂/ton € in 2026
ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO₂-reductie per euro omzet in 2026 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. Brandstofverbruik voor mobiele werktuigen blijft echter een heel variabele factor. Een klein deel van de besparing komt voor rekening van beleid. Bij het vervangen van mobiele werktuigen wordt uitgegaan van machines met een lager verbruik. Een groot deel van de schommelingen komt door het type projecten dat we in een jaar uitvoeren. Inmiddels zien we het gebruik HVO brandstof verschijnen in de barometers. Dit heeft een positief effect op de uitstoot.

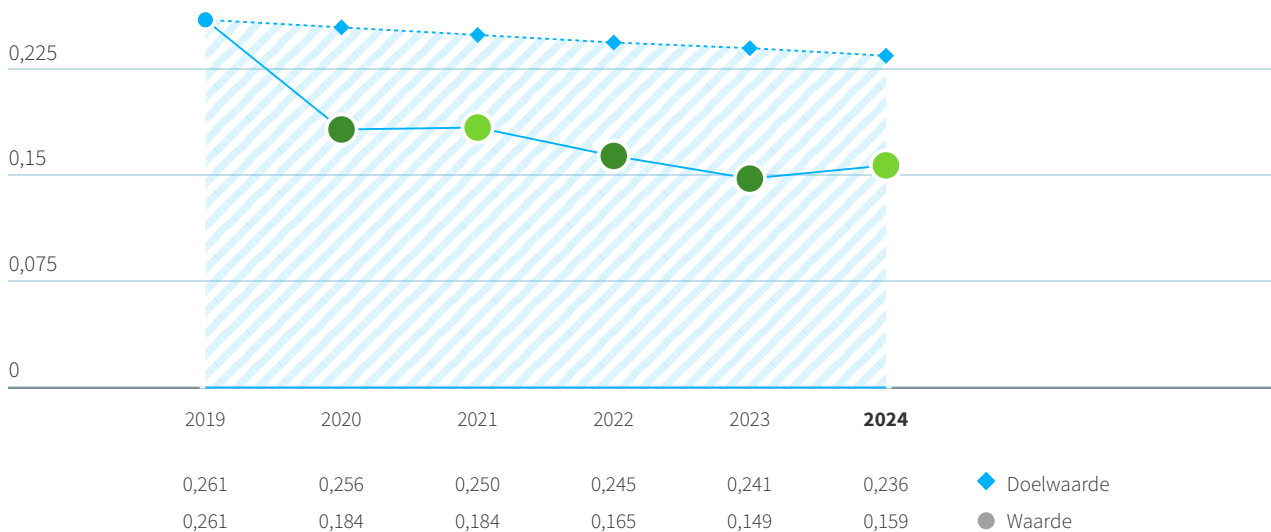
Verwachtingen komend jaar

Buiten de vrij grote invloed van het type project, zal de CO₂-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen in 2023-2026 weer verder dalen. Dit omdat we steeds vaker machines met minder brandstofverbruik inkopen/inzetten, meer biobrandstoffen (HVO) gebruiken en in sommige situaties ook elektrische (hybride) mobiele werktuigen gebruiken (mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering). Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Ook inzet van materieel met stage IV en V motoren. Daarbij wordt ook gekeken of er voor bepaalde situaties vaste stroomaansluitingen kunnen worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld stationaire bemalingen. Ook wordt extra gestuurd op bewustwording bij medewerkers en onderaannemers (het nieuwe draaien en monitoring).

Het blijft echter een zeer wisselvallig kengetal, omdat de uitstoot sterk afhankelijk is van het type machine dat op een werk wordt ingezet en het type werk (b.v. cleanup levert 5 een maal hoger verbruik op dan bijvoorbeeld het stellen van laswerk (uitgaande van een gelijke machine).

CO2 emissie goederenvervoer wagenpark per omzet

Doel: Elk jaar 2% minder
ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Hierop is relatief weinig winst te behalen. Daarom zetten we onze doelstelling voor goederenvervoer op 2% CO₂-reductie per jaar vanaf 2019.

Nb. in het verleden was deze indicator vrij grillig. Dit kwam omdat het dieselvebruik van de vrachtwagens ook wel eens bij mobiele werktuigen werd ingevoerd of andersom. Met de nieuwe tankpassen gebeurt dat niet meer.

Onze ontwikkeling

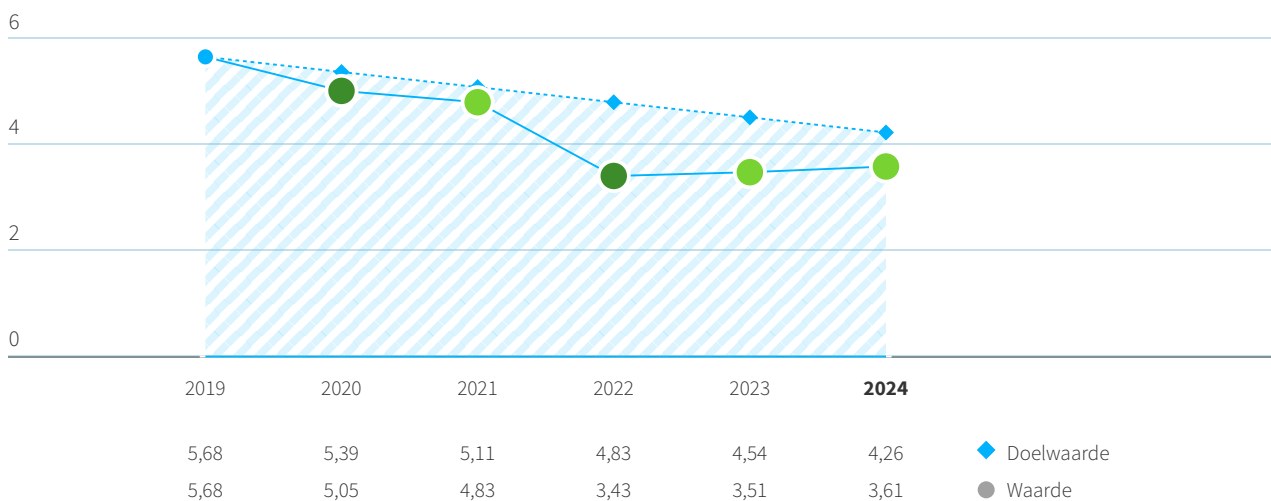
We zijn goed op weg om deze doelstelling te halen.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal nog een klein beetje kan dalen, maar de relevante besparingsmaatregelen zijn inmiddels allemaal al doorgevoerd.

CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: 2,56 ton CO₂/ton € in 2030
ton CO₂/ton €



voorlopige doelstelling gemaakt door Marc en Caglar



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.