

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder 2014 – 2018

A. Hak Infranet

CO₂-emissies scope 1 en 2 Voortgang op doelen en maatregelen



Rotterdam, 30-04-2019

Auteurs:

KAM-coördinatoren van A.Hak Infranet.
Sjoerd van den Berg
Luc Orsel
Caglar Yilmaz
Henriette Bons en
Ronald Kreemers

Geaccordeerd door:

J. den Braber
Manager KAM

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	6
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	8
5	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	9
5.1	Toelichting op de kengetallen	9
5.2	Kengetallen bedrijfspanden	9
5.2.1	Infranet regio Noord	9
5.2.2	Infranet regio Oost	11
5.2.3	Infranet regio West	13
5.2.4	Infranet regio Zuid	14
5.2.5	Infranet regio Rijnmond	16
5.3	Kengetallen Wagenpark en materieel	18
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	22
6.1	Maatregelen bedrijfspanden	22
6.1.1	Infranet regio Noord	22
6.1.2	Infranet regio Oost	23
6.1.3	Infranet regio West	24
6.1.4	Infranet regio Zuid	25
6.1.5	Infranet regio Rijnmond	26
6.2	Maatregelen wagenpark en materieel	27
7	KRUISTABEL ISO 14064	28

1 INLEIDING

A. Hak Infranet was gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, en is in 2017 terug naar niveau 3. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen voor de scope 1 en 2-emissies zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED) die zijn uitgevoerd in 2015.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO₂-uitstoot bij de regio's van A. Hak Infranet in 2018, ten opzichte van 2014. De CO₂-footprint heeft betrekking op de vestigingen van A. Hak Infranet.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

A.Hak Infranet valt onder de firma A. Hak. De kernactiviteiten van A.Hak Infranet zijn: Ontwerp, nieuwbouw en onderhoud van bovengrondse installaties; aanleg en onderhoud van ondergrondse kabels, buisleidingsystemen, installaties voor duurzame energie en distributienetten voor gassen, vloeistoffen, elektriciteit en warmte en koude systemen, voor middenspanning en verlichting. En ook: uitvoeren van waterbodemsaneringen of ingreep in de waterbodem.

A. Hak Infranet heeft 5 regio's, met in elke regio 1 of meerdere locaties. In onderstaande tabel zijn de vestigingsgegevens opgenomen.

Op alle locaties is een kantoorpand en een magazijn / werkplaats met een buitenterrein welke wordt gebruikt als opslag van materieel en materialen.

A.Hak Infranet heeft personenwagens, bussen en werktuigen, werktuigen worden onderhouden door de Materieeldienst van A.Hak.

Locaties van vestigingen, per Infranet regio	Contactpersoon
Regio West <ul style="list-style-type: none">▪ Remmingweg 45, Almere (hoofdvestiging)▪ Newtonstraat 21, Purmerend▪ Back-upstraat 16, Amsterdam	Luc Orsel KAM-coördinator
Regio Rijnmond <ul style="list-style-type: none">▪ Tinstraat 1, Ridderkerk	Henriette Bons KAM-coördinator
Regio Noord <ul style="list-style-type: none">▪ Amerikaweg 3, Assen▪ De Kuinder 6a, Heerenveen	Sjoerd van de Berg KAM-coördinator
Regio Oost <ul style="list-style-type: none">▪ Voltastraat 64, Doetinchem▪ Dannenberg 16, Rijssen	Caglar Yilmaz KAM-coördinator
Regio Zuid <ul style="list-style-type: none">▪ Heiweg 4, Geleen▪ Lokkerdreef 37c in Etten-Leur	Ronald Kreemers KAM-coördinator

CO₂-reductiebeleid

A.Hak Infranet heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en mobiele werktuigen
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing wordt als toolbox besproken en is een onderdeel van MT-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO₂-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van A.Hak Infranet. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

Positie en ambitie

De positiebepaling is uitgevoerd door de maatregelenlijst van SKAO in te vullen. In vergelijking met sectorgenoten (positie), bevindt A.Hak Infranet zich op de rand van achterblijver naar middenmoter. Waar we zeker de middenmoter zijn is thema Personen-Mobiliteit, daar hebben we de meeste categorie B gescoord.

Het ambitieniveau CO₂-doelstellingen (ambitie), van A.Hak Infranet is voor 2019 nog niet heel ambitieus. Dit heeft met onze financiële middelen / positie te maken. Er zijn voor de toekomst zeker wel ambities, maar die worden weer bepaald / vastgesteld als er financiële middelen beschikbaar zijn.

Maatregelen die we de komende tijd zullen treffen moeten gekoppeld zijn aan een duidelijke terugverdientijd. Zo worden locaties samengevoegd en als we verhuizen, dan is dat naar energiezuinige panden.

Daarnaast onderzoeken we marketing mogelijkheden voor eigen zonnepanelen, milieuvriendelijkere auto's en kijken we naar alternatieven voor diesel als brandstof voor onze auto's en mobiele werktuigen.

Organisatiegrens

A.Hak Infranet heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd om de organisatiegrens voor certificering te bepalen. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hak Infranet. In de organisatorische grens zijn geen wijzingen ten opzichte van het referentiejaar.

3 ACTUELE CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

Tabel 1 toont de CO₂-footprint van A. Hak Infranet (som alle regio's) van het jaar 2018.

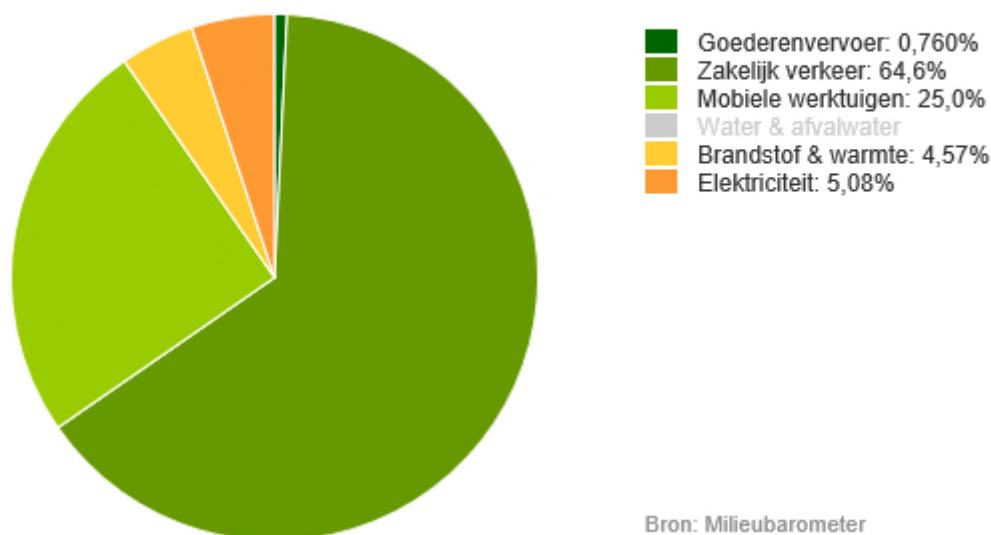
TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2018 VAN A. HAK INFRANET ALLE REGIO'S

A. Hak Infranet 2018 Som alle regio's	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	61.150 m ³		1,89 kg CO ₂ / m ³	116 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	21.090 kg		3,39 kg CO ₂ / kg	72 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	600 liter		2,74 kg CO ₂ / liter	2 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	329.191 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	1.063 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	38 liter		1,81 kg CO ₂ / liter	0,0692 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-681.737 km		0,22 kg CO ₂ / km	-150 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.048 liter		2,74 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	196.266 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	634 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	114 liter		1,81 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.943 liter		2,74 kg CO ₂ / liter	27 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	627.314 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	2.026 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	474 liter		1,81 kg CO ₂ / liter	0,856 ton CO ₂
Bestelwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	1.200 kg		2,73 kg CO ₂ / kg	3,27 ton CO ₂
Bestelwagen (in kg) bio-CNG	Zakelijk verkeer	10.872 kg		1,04 kg CO ₂ / kg	11,3 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	9.970 liter		3,23 kg CO ₂ / liter	32 ton CO ₂
Vrachtwagen LPG (in liters)	Goederenvervoer	100 liter		1,81 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
				Subtotaal	3.857 ton CO₂
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	333.373 kWh		0,649 kg CO ₂ / kWh	216 ton CO ₂
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	210 GJ		36 kg CO ₂ / GJ	7,55 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	218 kWh		0,649 kg CO ₂ / kWh	0,141 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	815.512 km		0,22 kg CO ₂ / km	179 ton CO ₂
				Subtotaal	403 ton CO₂
				Totaal	4.260 ton CO₂
				Compensatie	0 ton CO₂
				Netto CO₂-uitstoot	4.260 ton CO₂

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO₂-uitstoot in 2018 is 4.260 ton. De belangrijkste verbruikers in 2018 waren:

- Zakelijk verkeer (65%)
- Mobiele werktuigen (25%)

A. Hak Infranet 2018 Som alle regio's - CO₂-meter



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2018 NAAR THEMA'S

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt circa 60% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het materieel dat op projecten wordt ingezet, goederenvervoer, propaan in de keten en naar schatting 50% van de CO₂ uitstoot van het zakelijk verkeer. De CO₂-uitstoot van ingekochte elektriciteit, gas, stadsverwarming en de andere 50% van het zakelijk verkeer valt onder overhead.

Project met gunningvoordeel

In 2018 hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel. Het project met gunningvoordeel dat wij vanaf september 2015 hadden is in april 2016 afgerond. Onze inspanningen m.b.t. CO₂-reductie in dit project zijn beschreven in het document 'Projectportfolio CO₂-Prestatieladder project Weerwater'.

Overig

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij A.Hak Infranet in 2018. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2018. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. De emissie-inventaris van A.Hak Infranet is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

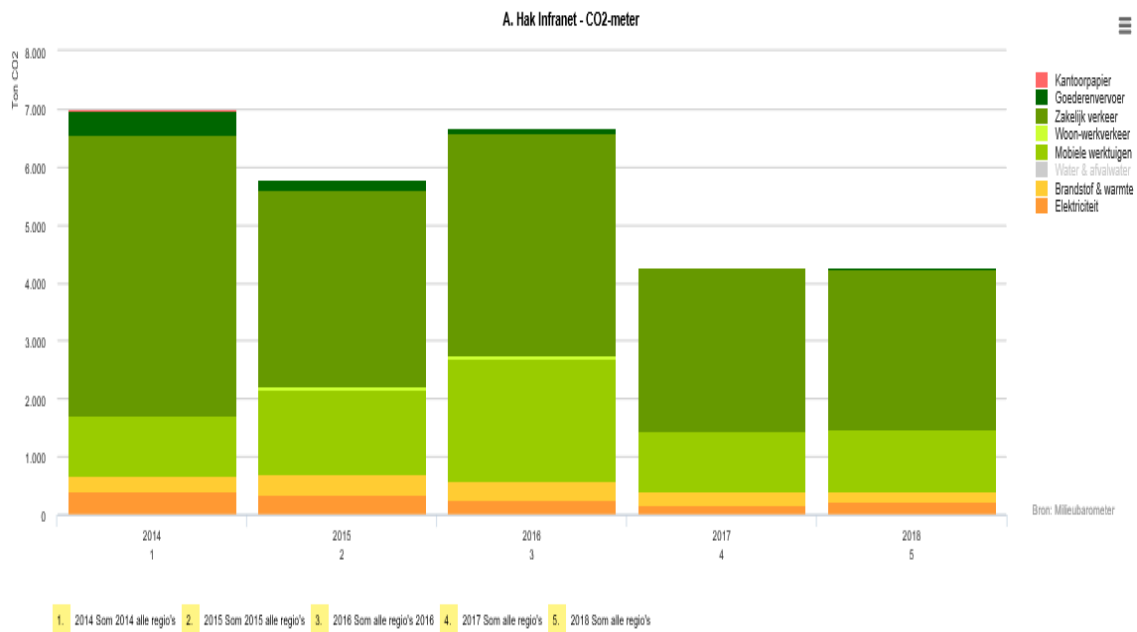
Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, deels door Stichting Stimular en deels door Jacqueline den Braber. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

Onderstaande grafiek geeft de absolute CO₂-uitstoot weer. Hieruit blijkt dat we een reductie van 39% hebben behaald ten opzichte van ons basisjaar 2014. Deze reductie is vooral behaald op zakelijk verkeer (bijna gehalveerd). De emissie van mobiele werktuigen stijgt eerst en daalt dan weer flink. Deze is blijkbaar erg wisselend en moeilijk om grip op te krijgen. Op goederenvervoer, elektriciteit en gas is procentueel een flinke daling behaald, maar op het totaal is dit moeilijker zichtbaar. In geval van goederenvervoer is deze emissie ook deels opgeschoven naar scope 3 (uitbesteed). De uitstoot in 2018 is vrijwel gelijk aan die van 2017.

Hoofdstuk 5 beschrijft hoe deze reductie is behaald.
De totale CO₂-uitstoot in 2018 is ca 39% lager dan in 2014.



FIGUUR 2: ABSOLUTE CO₂-UITSTOOT 2014 T/M 2018

In Hoofdstuk 5 is de uitstoot verder ontleed in relatieve kengetallen per vestiging, waardoor meer inzicht wordt verkregen op de onderliggende thema's.

5 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Energie Audit en de Vervoersaudit uit 2015, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in de gebouwen, het vervoer en het materieel van A.Hak Infranet.

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van A.Hak Infranet. De uitgevoerde maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

5.1 TOELICHTING OP DE KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk m², omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er echter altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de gebruikte data zoals CO₂-emissie, elektriciteitsverbruik en de basisgegevens zoals bijvoorbeeld de omzet gerelateerd zijn aan vele verschillende factoren die niet allemaal beïnvloedbaar zijn, zoals de bezitting van de locaties, de omvang van projecten, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij, naast onderstaande kengetallen, ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

5.2 KENGETALLEN BEDRIJFSPANDEN

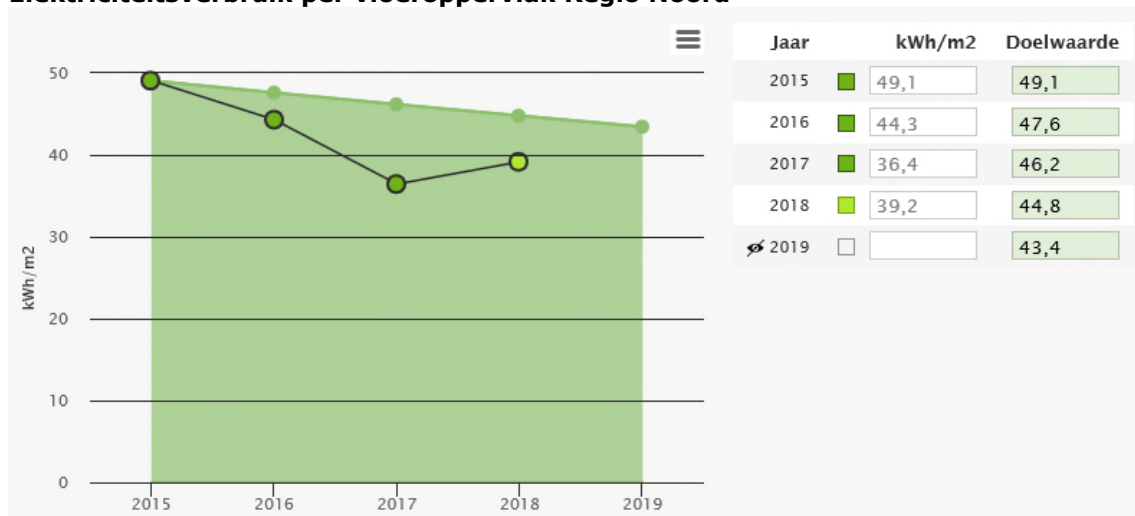
In deze paragraaf wordt per regio van A. Hak Infranet de CO₂-reductie in de bedrijfspanden besproken.

Indien er een vergelijking wordt gemaakt met de oudere rapportages, dan dient opgemerkt te worden dat de Milieubarometer en MVO Balans vanaf 2015 zijn gesplitst in Noord en Oost (voor 2015 was het Noord-Oost). Daarom is voor wat betreft de kentallen voor deze vestigingen het basisjaar 2015 genomen en niet 2014.

5.2.1 Infranet regio Noord

Regio Noord betreft de vestigingen Assen en Heerenveen.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak Regio Noord



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 12% besparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is in 2017 al behaald.

Het uitvoeren van besparingsmaatregelen heeft bijgedragen aan vermindering van het elektriciteitsverbruik. In 2018 stijgt het elektriciteitsverbruik echter weer.

Voorgaande jaren en afgelopen (rapportage)jaar zijn er de volgende zaken uitgevoerd:

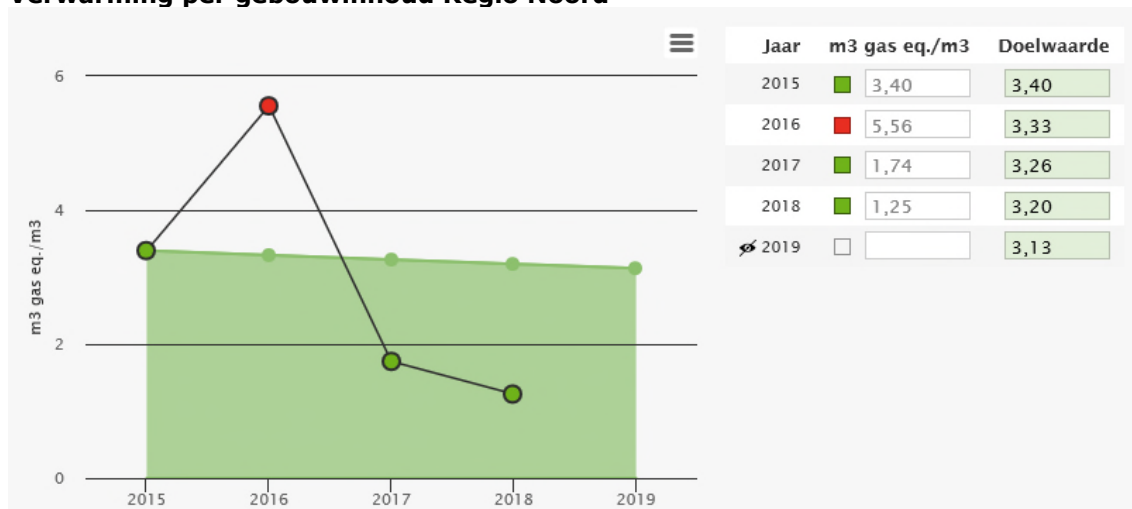
- Vervanging van verlichting en plaatsen beweging melders
- Het verhogen van de temperatuur van de airco in de serverruimte
- In 2016 is een nieuw pand in Assen in gebruik genomen en later is ook het magazijn verhuisd naar Assen.

In de komende periode wordt het huurcontract in Assen opnieuw afgesloten. Hierin zullen we energiebesparing expliciet opnemen, omdat het verbruik in Assen per m² nog vrij hoog is. Hiervoor is al een inventarisatie uitgevoerd. Na overleg met de verhuurder worden de maatregelen opgenomen in de actielijst.

Verwachtingen komend jaar

De einddoelstelling wordt gehaald. Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik nog verder dalen. Dit laatste is deels afhankelijk van de verhuurder.

Verwarming per gebouwinhoud Regio Noord



Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 8% besparing per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is in 2017 behaald.

In 2016 is de locatie in Assen, n.a.v. een grote opdracht, veel intensiever gebruikt. Dit verklaart de stijging. In 2017 is de locatie verhuisd naar een modern pand. Daarnaast zijn er enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd: de radiatoren zijn vrijgemaakt om de warmteafgifte te verbeteren en de nachttemperatuur van de CV-regeling is verlaagd (zie hoofdstuk 5).

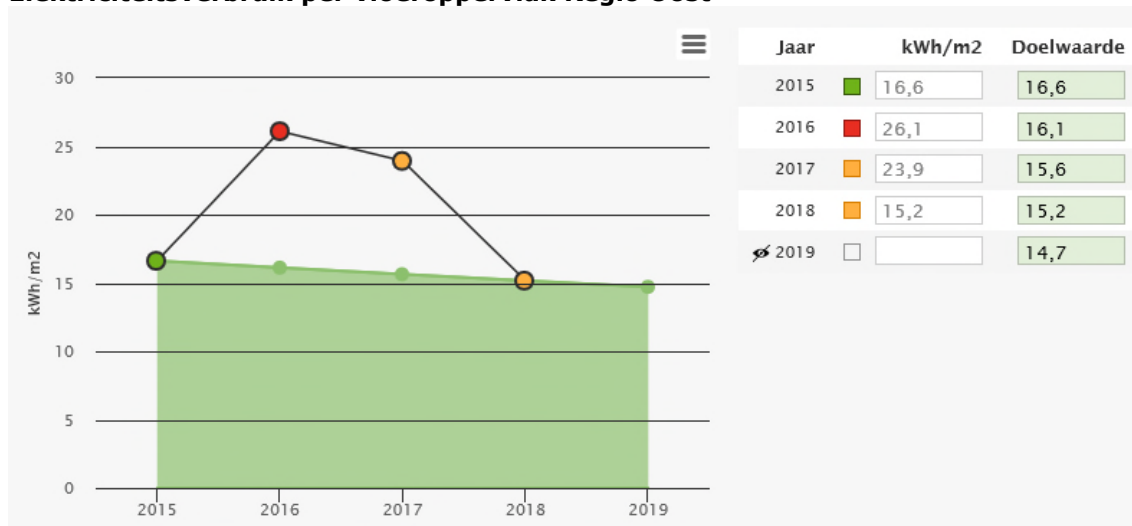
Verwachtingen komend jaar

De einddoelstelling wordt gehaald. Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik wellicht nog iets verder dalen. Dit laatste is deels afhankelijk van de verhuurder.

5.2.2 Infranet regio Oost

Regio Oost betreft de vestigingen Doetinchem en Rijssen.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak Regio Oost



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 12% besparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2015.

Onze ontwikkeling

Waar de doelstelling in eerste instantie onhaalbaar bleek, als gevolg van intensiever gebruik van onze panden, lijkt deze in 2018 wel te worden gehaald.

Hiertoe zijn de volgende maatregelen getroffen:

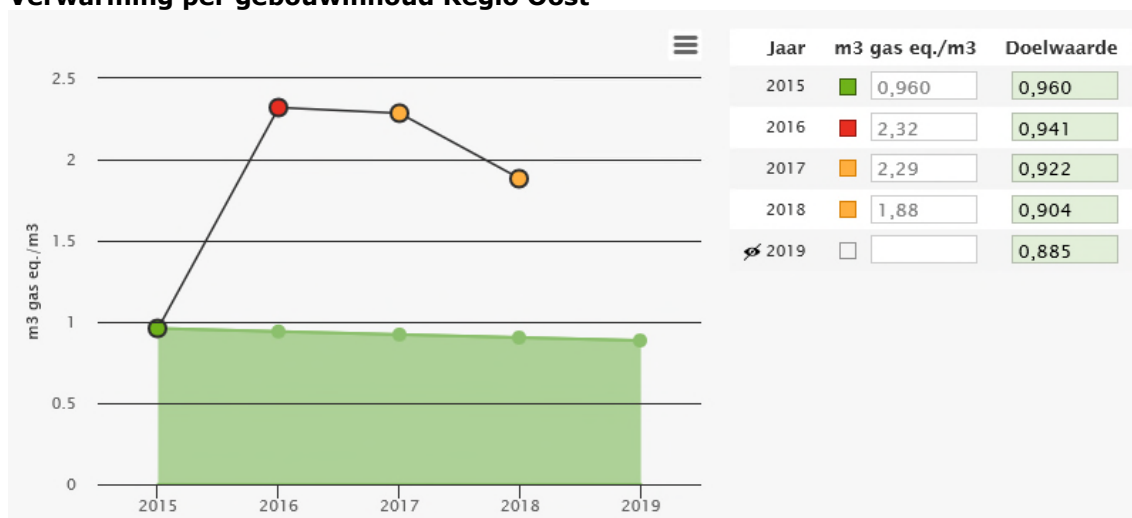
- 2016 instelling airco serverruimte geoptimaliseerd (minder koud)
- 2017: LED-verlichting incl. bewegingsmelders in kantoor Doetinchem
- 2017: Bewustwording (bijv. gebruik airco, lichten uit bij verlaten ruimte)
- 2018: Energiemonitoring en communicatie via scherm + doorwerken LED-maatregel uit 2017

Verwachtingen komend jaar

Als gekeken wordt naar de maatregelen, dan wordt voor 2019 een kleine daling verwacht en wordt de doelstelling gehaald. Ook zullen maatregelen uit 2018 (bijv. LED-verlichting) nog een beetje doorwerken in 2019.

Het pand in Rijssen staat op het moment halfleeg. Bij een groeiende bezetting zal het verbruik hier stijgen. Mocht zich dat voordoen, dan gaan we de doelstelling waarschijnlijk niet halen. Hier zijn alleen nog kleine aanvullende maatregelen te nemen, zie de actielijst in H6.

Verwarming per gebouwinhoud Regio Oost



Toelichting op de indicator

Het energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 8% besparing in 2019 ten opzichte van 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling wordt niet gehaald. Oorzaak ligt met name in de sterke toename van het gebruik van het pand in Doetinchem in 2016. Na 2016 zijn er diverse maatregelen getroffen om de stijging om te buigen, maar dat is onvoldoende gelukt. Dit zijn:

- CV-ketels vervangen voor HR
- Inregelen CV-ketels (met nacht- en weekendverlaging en stooklijn op basis van buitentemperatuur)
- Verwarmingen vrijgemaakt zodat ze hun warmte beter kwijt kunnen
- Bewustwording radiatorknoppen
- Bewustwording heaters in de hallen

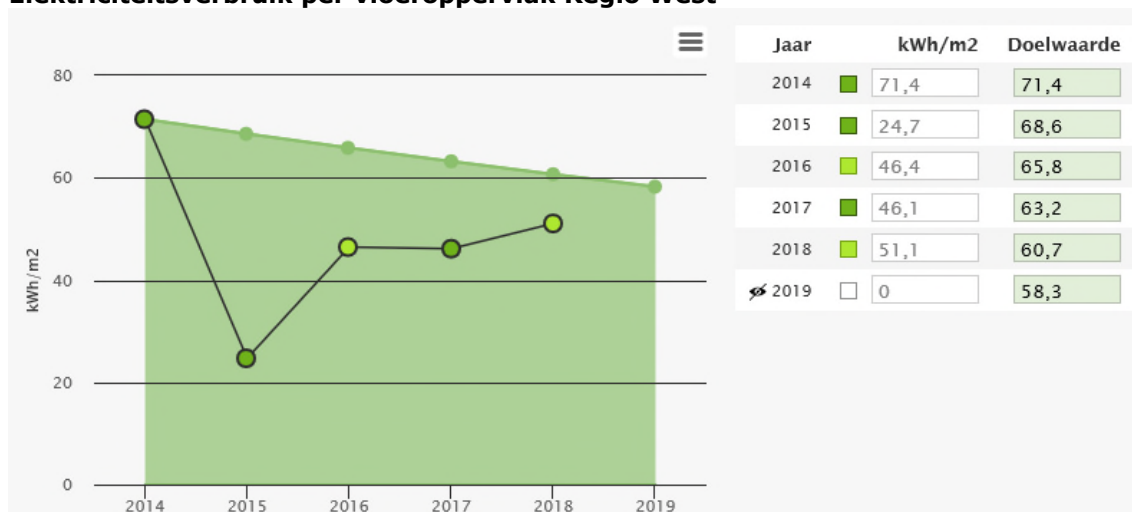
Verwachtingen komend jaar

De meest voor de hand liggende maatregelen zijn inmiddels getroffen. We verwachten niet dat de doelstelling nog haalbaar is, zonder vergaande isolatiemaatregelen. Deze laatste is geen budget voor. Geconcludeerd wordt dat de sterke wijziging in het gebruik van het pand van grotere invloed is dan alle besparingsmaatregelen bij elkaar kunnen goedmaken.

5.2.3 Infranet regio West

Regio West betreft de vestigingen Almere, Purmerend en Amsterdam.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak Regio West



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% besparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 lijkt de doelstelling al behaald. De oorzaak is echter onduidelijk. Er zijn diverse (niet beïnvloedbare) factoren die tot zowel een toename als afname van het elektriciteitsverbruik kunnen leiden. Bijvoorbeeld de sterk wisselende bezetting van de panden.

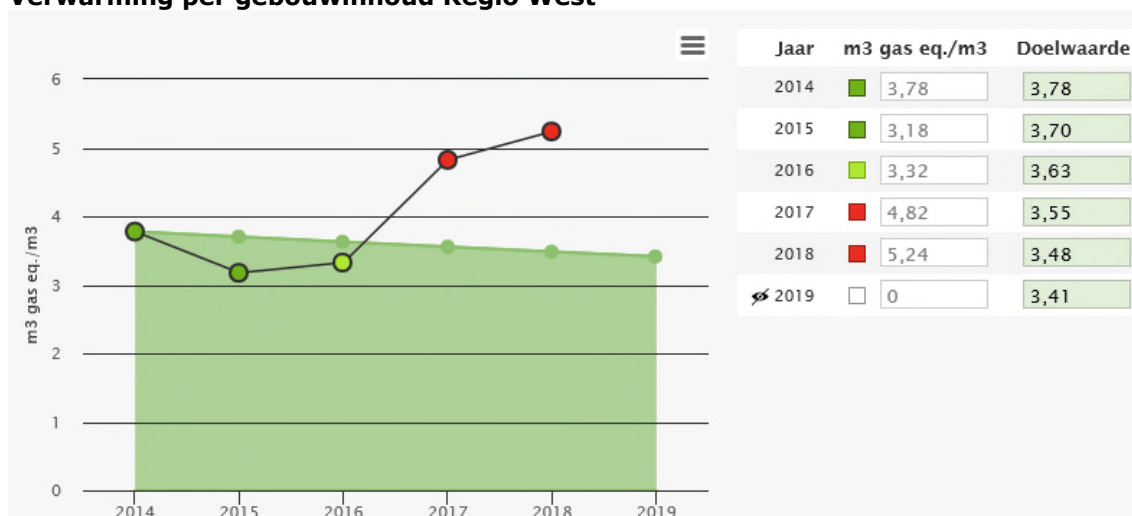
Er zijn wel een groot aantal besparende maatregelen getroffen.

- Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn.
- Een aantal overbodige boilers zijn uitgezet
- Strakker op verlichting sturen aanspreken
- Buitenverlichting is vervangen voor LED
-

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat de doelstelling wordt gehaald. Zeker als de geplande LED-verlichting voor het kantoor in Purmerend wordt uitgevoerd. De sterke wijzigingen in het gebruik van de panden kan echter nog een vertekening in de cijfers geven.

Verwarming per gebouwinhoud Regio West



Toelichting op de indicator

Het gasverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 10% besparing per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

De doelstelling wordt niet gehaald.

De indicator is gestegen omdat het oude panden betreft die inmiddels drukker bezet zijn. Maatregelen zoals inregelen, nachtverlaging en bewustwording zijn reeds genomen. De grote gasbesparende maatregelen, zoals isolatie en nieuwe ketels, zijn voor de gebouweigenaren en de verhuurders willen op het moment niet in de panden investeren. In Almere wordt de huur mogelijk opgezegd.

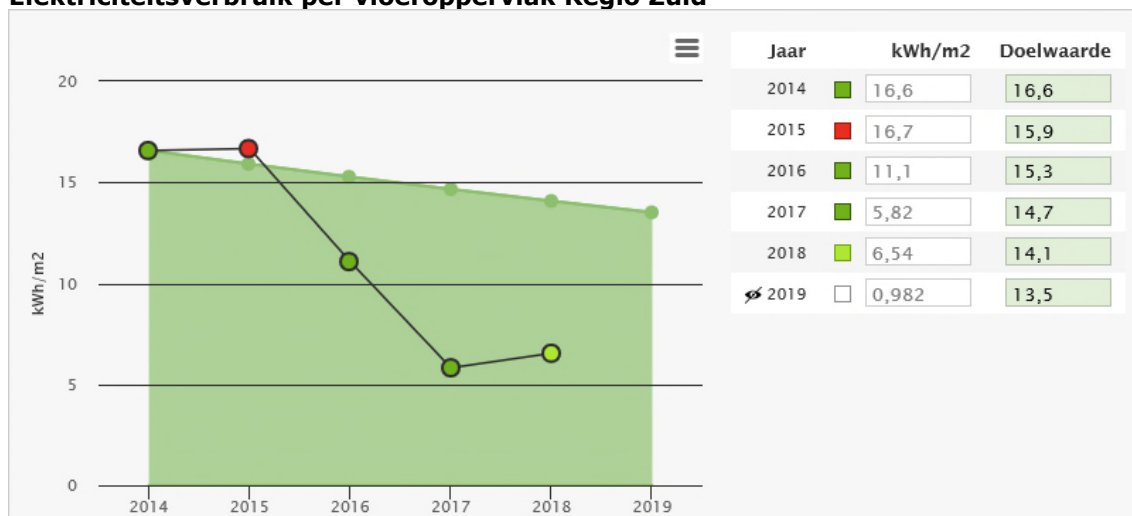
Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling niet gehaald, tenzij er nog dit jaar verhuurd wordt naar een energiezuinig pand. Er zijn geen aanvullende maatregelen meer mogelijk op het moment.

5.2.4 Infranet regio Zuid

Regio Zuid betreft de vestigingen Geleen en sinds augustus ook Etten-Leur.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak Regio Zuid



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% besparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

De doelstelling wordt ruimschoots gehaald. Dit ligt grotendeels aan de lage bezetting van deze panden. Inmiddels is het kantoor in Veghel afgestoten en is het kantoor in Helmond vrijwel niet meer in gebruik en is daarom niet meer meegenomen. In mei is kantoor Etten-Leur geopend.

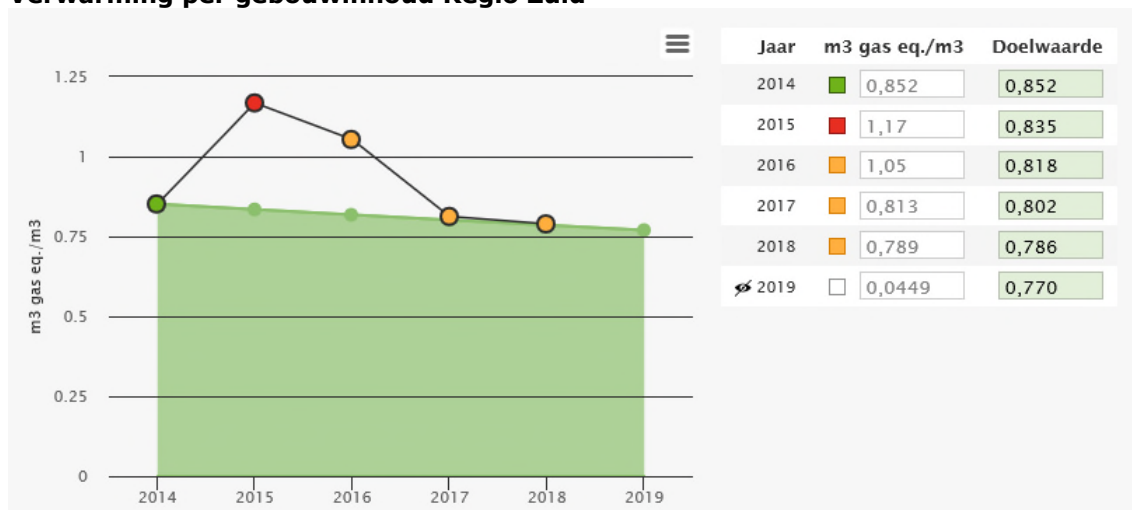
Maatregelen:

- Energiezuinige verlichting
- Energiezuinige apparatuur in Geleen
- Airco serverruimte op hogere temperatuur
- Tijdschakelaar op boiler

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling niet gehaald. Met de huidige gebruiksgraad van de panden is deze indicator voor regio Zuid wel lastig te interpreteren.

Verwarming per gebouwinhoud Regio Zuid



Toelichting op de indicator

Het gasverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 10% besparing per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is ruimschoots gehaald.

In 2015 leek de doelstelling onhaalbaar. Dit werd veroorzaakt doordat er meer mensen in het bedrijfspand werkten en het pand intensiever werd gebruikt (langere dagen, meer uren). Daarna zijn de panden veel minder intensief gebruikt. Dit heeft een groot effect op de indicator.

De volgende besparingsmaatregelen zijn getroffen:

- De warmteafgifte van de radiatoren is verbeterd
- De nachttemperatuur van de cv-regeling is verlaagd.
- Nieuwe HR-ketel geplaatst

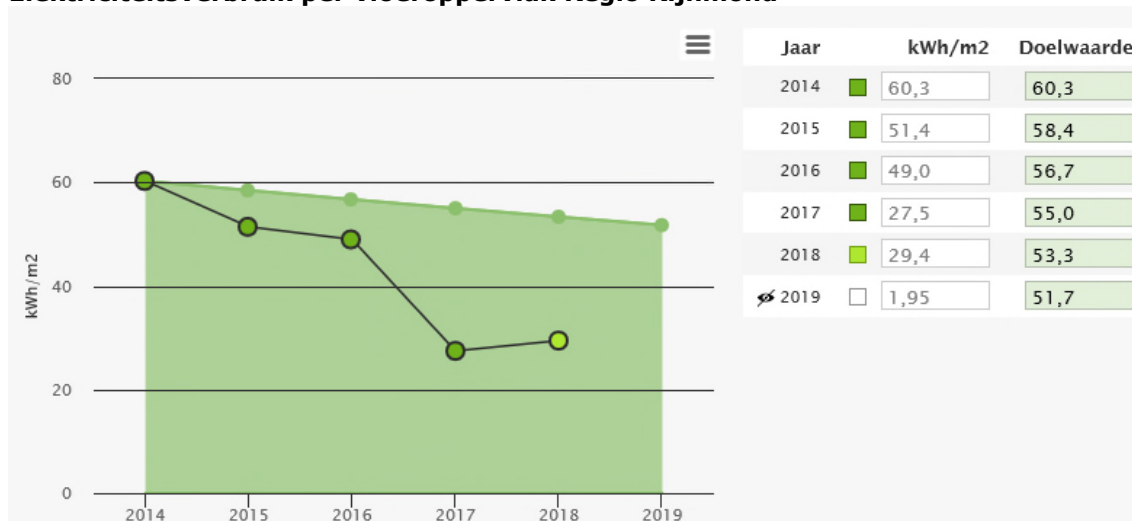
Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling gehaald. Met de huidige gebruiksgraad van de panden is deze indicator voor regio Zuid wel lastig te interpreteren.

5.2.5 Infranet regio Rijnmond

Regio Rijnmond betreft de vestiging in Ridderkerk.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak Regio Rijnmond



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% besparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2016 is de doelstelling reeds behaald.

De oorzaak is dat het pand minder intensief benut wordt, omdat er sinds 2015 minder medewerkers in werken. Daarnaast zijn de volgende besparingsmaatregelen getroffen:

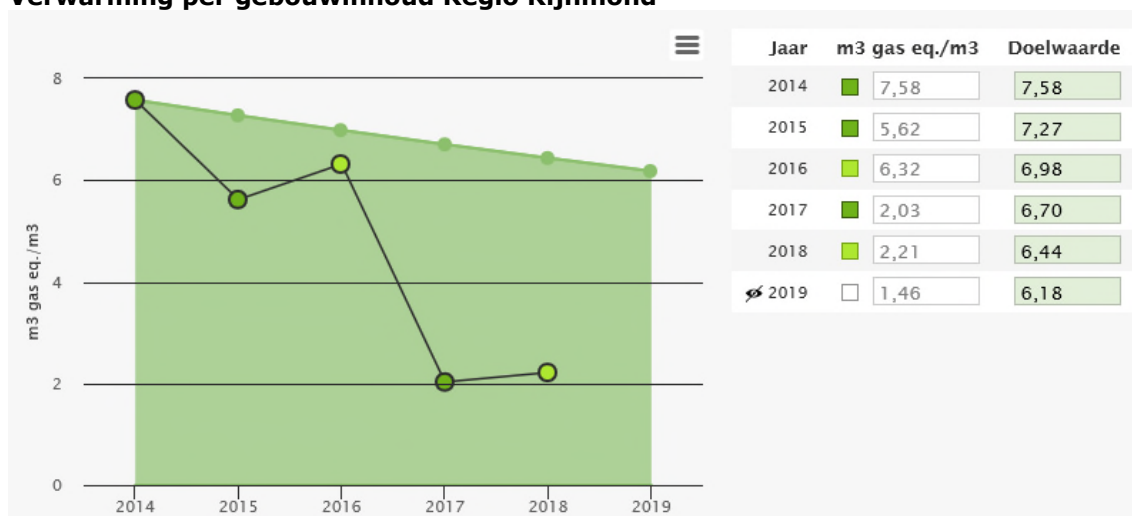
- verlichting uit bij het verlaten van de ruimte.
- Er worden laptops gebruikt in plaats van vaste computers.
- aan de schoonmaaksters is gevraagd om 's avonds de airco's uit te zetten
- TL-verlichting is vervangen voor LED

In 2018 stijgt het verbruik weer een beetje. Dit is te wijten aan een warme zomer, waarbij de airco's een hoop uren gemaakt hebben.

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald. Aanvullend wordt onderzocht of er hier en daar minder verlichting opgehangen kan worden.

Verwarming per gebouwinhoud Regio Rijnmond



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Rijnmond wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 20% besparing in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling reeds behaald.

De oorzaak is dat het pand minder intensief benut wordt, omdat er sinds 2015 minder medewerkers in werken. Daarnaast zijn de volgende besparingsmaatregelen getroffen:

- CV opnieuw laten instellen door een installateur
 - Nacht/weekendverlaging en in de zomer uit
 - Thermostaat magazijn teruggezet naar 15 graden
 - Bij deur 4 de kachel ook naar 15°C gezet
 - Bij deur 5 de heater op 8°C gezet (deze deur moet vaak open)
- Buitenvoeler aangesloten (waardoor de ketel bij het bepalen van de ketelwatertemperatuur rekening kan houden met de buitentemperatuur)
- In 2018 zijn de oude heaters vervangen

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald. De vervanging van de heaters in 2018 zal ook in 2019 nog een lager verbruik opleveren.

5.3 KENGETALLEN WAGENPARK EN MATERIEEL

De CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel van A.Hak Infranet wordt niet per regio gemeten, maar voor Infranet totaal.

A.Hakpark had de visie uitgesproken om in 2020 CO₂-neutraal te werken. Deze visie hebben we moeten bijstellen i.v.m. onze financiële positie. De doelstelling is nu gericht op 2030. Een uitwerking van deze doelstelling zal later volgen.

Deze visie is ook van toepassing op het vervoer van A.Hak Infranet. A.Hak heeft als doel om in 2019 10% CO₂ te reduceren t.o.v. 2014 voor:

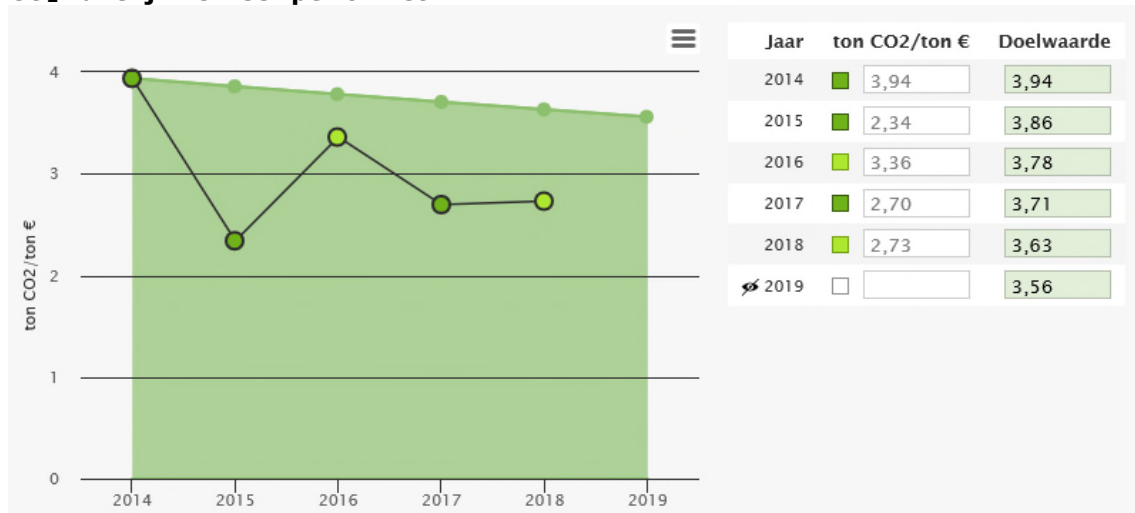
- Zakelijk verkeer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet)
- Mobiele werktuigen (ton CO₂/euro omzet)
- Goederenvervoer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet).

De maatregelen om deze doelen te halen zijn benoemd in paragraaf 6.2.

Heden wordt een nieuw beleid opgesteld voor wat betreft zakelijk verkeer en mobiele werktuigen. De maatregelen die daaruit volgen kunnen volgend jaar worden opgenomen in de lijst.

Hieronder worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelen besproken. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

CO₂ zakelijk verkeer per omzet



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO₂-reductie reductie in 2019.

Vanaf half 2014 worden de privé-kilometers van totaal gereden km afgehaald, omdat deze apart geregistreerd worden en medewerkers er privé voor betalen dus niet in de scope horen.

Onze ontwikkeling

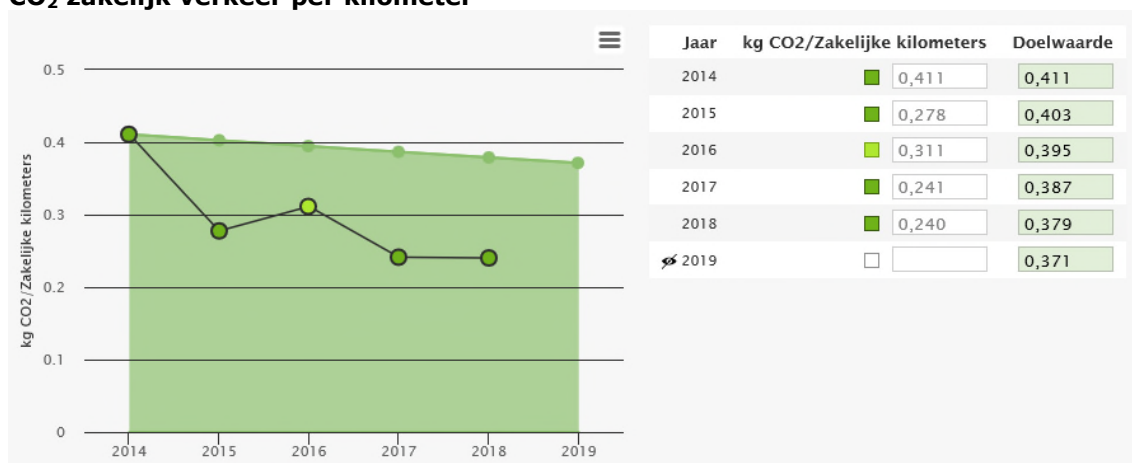
In 2015 is de doelstelling reeds behaald, al is duidelijk zichtbaar dat dit een grillige indicator is. Dit komt doordat:

- Fleetmanagement zorgt ervoor dat collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden.
- Bussen blijven minder vaak stationair draaien door het inbouwen van standkachels.
- Bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinige auto's en busjes.
- Heden rijden enkele voertuigen elektrisch en op groen gas.

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

CO₂ zakelijk verkeer per kilometer



Toelichting op de indicator

Uit analyse bleek dat de bovengenoemde KPI 'CO₂ zakelijk verkeer per omzet' geen goede meting gaf. De uitstoot is wel afhankelijk van de omzet, maar het is geen lineair verband. Daarom hebben we als proef, in overleg met de auditor, gekeken naar een registratie van de CO₂-uitstoot per gereden km. Deze grafiek geeft beter de efficiency van de voertuigen en de effecten van zuinig rijden weer en wordt hierboven weergegeven.

Met deze grafiek, willen we aankomende jaren kijken of we hier beter op kunnen sturen. De doelstelling is 10% besparing per gereden km.

Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is eveneens gehaald. Reden zijn weergegeven bij de indicator per omzet.

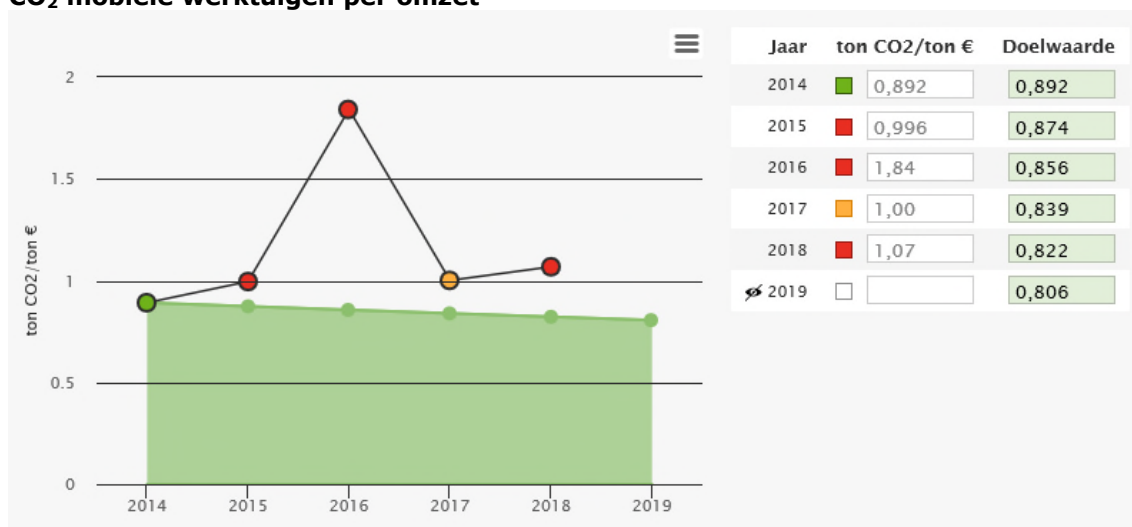
Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven.

Voor daarna wordt er wel weer een daling verwacht.

- Binnen A. Hak West gaat onderzocht worden of het haalbaar zou zijn om meer 100% elektrische voertuigen in te gaan zetten. De huidige leaseregeling wordt daarom herzien zodat elektrische auto's ook erbinnen vallen.
- Tevens wordt onderzocht of er een vergoeding mogelijk is als medewerkers een auto beneden het normlease bedrag kiezen (motiveren kleiner te rijden).
- Ook wordt er steeds meer naar de logistiek gekeken, onder andere waar wonen de medewerkers en waar is de werklocatie of standplaats, is er een mogelijkheid tot thuis werken en kunnen medewerkers misschien binnen een ander A. Hak bedrijf geplaatst worden.
- We zijn in gesprek met Orange Gas om meer voertuigen op groen gas te laten rijden.

CO₂ mobiele werktuigen per omzet



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO₂-reductie in 2019.

Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is nog niet gehaald. De CO₂-uitstoot is gestegen ook al zijn er diverse besparende maatregelen uitgevoerd.

De toename in het verbruik kan in het algemeen verklaard worden door:

- Er wordt steeds meer eigen materieel ingezet ten opzichte van ingehuurd materieel (scope 3 gaat dan naar scope 1), terwijl de omzet min of meer gelijk blijft.
- Verandering van tanken: Met de tankpassen van leasewagens werd in de beginjaren soms ook brandstof getankt voor materieel/machines. Materieel heeft nu een eigen tankpas (verbetering van de data)

Nb. de CO₂-uitstoot in 2016 is een flinke piek zichtbaar. In 2016 was het verbruik van regio West flink hoger, terwijl de omzet lager lag. Er is veel meer eigen materieel ingezet, t.o.v. 2015.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven. De doelstelling wordt dus niet gehaald.

Wij zien nog mogelijkheden om deze doelstelling te halen.

Het kengetal blijkt namelijk sterker afhankelijk van het al dan niet inzetten van eigen materieel, dan van besparende maatregelen. We gaan in de toekomst onderzoeken of het mogelijk is 'uitbestede werk' uit de omzet te halen, zodat we alleen omzet overhouden die gerelateerd is aan brandstofverbruik / inzet werktuigen. Een andere mogelijkheid is het verbruik per draaiuur te gaan registreren.

Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2019 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

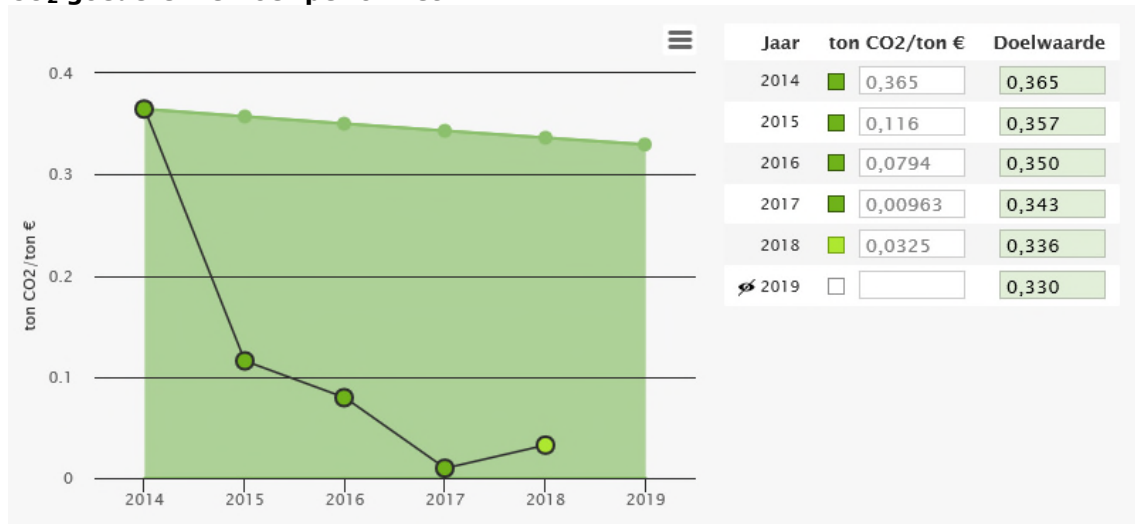
- Aanleg van zonnepanelen
- Gebruik groen gas
- Gebruik blauwe diesel

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO₂-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

En er wordt gekeken naar:

- Een aantal machines door zuinigere machines vervangen. Mogelijkheden zijn hybride graafkranen of "slimme" bronnering pompen. De investeringsruimte is echter beperkt, dus deze maatregel is erg onzeker.
- Extra aandacht voor het werken op het juiste vermogen (b.v. start/stop-systemen bij Drillcon) en zuinig draaien.

CO₂ goederenvervoer per omzet



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 10% CO₂-reductie in 2019.

Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is ruimschoots gehaald. Dit is het resultaat van:

- Minder transport
 - o Meer direct op projecten afleveren (besparing van km)
 - o Inhuur transport (emissies gaan van scope 1 naar scope 3)
 - o Efficiënt inplannen van transporten (besparing km, zie hoofdstuk 6.2)

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven. De doelstelling wordt dus gehaald.

In de planning staat nog om een nieuwere en schonere (en kleinere) vrachtwagen aan te schaffen voor A.Hak West (lagere emissie per tonkm).

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van A. Hak Infranet voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Voor 2018 zijn een aantal doelstellingen niet gehaald, dit omdat de financiële positie van A.Hak Infranet dit niet toelaat (geen investeringsruimte). Vandaar dat de niet uitgevoerde maatregelen uit 2017 en 2018, doorgezet worden als doelstelling voor naar 2019 / 2020.

6.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPANDEN

Onderstaande maatregelenlijsten geven de stand van zaken op 1-1-2019 weer.

6.1.1 Infranet regio Noord

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Noord in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2018	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Halogeen vervangen door LED	2018	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Natuurlijk verloop
Tijdschakelklok close-in boiler	2019 Q1	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016 Q4	Hoog	Gereed
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2016	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Halogeen vervangen door LED	2016	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Printers zijn automatisch ingesteld, en gaan na bepaalde tijd in "spaarstand".
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	Koffiezetmachines zijn vernieuwd, met energie-spaarstand. (Assen en Heerenveen).
Als test wordt een schaftkeet omgebouwd, en voorzien van zonnecellen voor de opwekking van energie voor de verlichting en waterpomp van de kraan.	2019	Middel	In ontwikkeling (vanuit regio Assen).

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Mensen vragen om ideeën. Buitenmedewerkers worden erbij betrokken.			Loopt
Uitgevoerd			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken.	2016	Hoog	Toolbox is uitgebracht

Aanvullende maatregelen pand Assen:

Er is een inventarisatie gedaan daaruit blijkt dat:

- Het verbruik een groot deel te wijten is aan de verlichting. Hier kunnen we de verlichting vervangen door LED.
- Het magazijn opsplitsen in twee secties welke afzonderlijk zijn te schakelen.
- Daarnaast is de computerserver (2 stuks) een constante afnemer. Het vermogen is een inschatting aan de hand van de gegevens op de apparatuur, maar gezien het continue verbruik 's nachts is dit wat aan de hoge kant. Wel zou een "upgrade" kunnen resulteren in een gunstiger verbruik.
- Tevens zou er op klimaatgebied nog e.e.a. beter kunnen worden ingeregeld, zodat er minder gebruik wordt gemaakt van de airco units.
- Als laatste is er op de verbruik overzichten tussen 18:00 en 20:00 uur een piek te zien welke nog niet verklaard kan worden. Dit zou een instelling kunnen zijn in het ventilatiesysteem.
- Voor het interne klimaat zou een fysieke scheiding bij de trapopgang een beter beheersbare temperatuur tussen de begane grond en de 1e verdieping bewerkstelligen.

We gaan een nieuw contract afsluiten met nieuwe verhuurder van locatie Assen, waarin we willen opnemen wat we aan besparing kunnen doen aangezien het verbruik Assen vrij hoog ligt. Als dit rond is worden bovenstaande maatregelen in de actielijst opgenomen.

6.1.2 Infranet regio Oost

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Oost in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Tijdschakelklok close-in boiler	2019 Q1	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd
Halogeen vervangen door LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Loopt (schakelaars) Slaapstand ingesteld voor de printers. Nog geen tijdschakelaar aangeschaft.
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Loopt. Veel laptops binnen de organisatie zijn vervangen door nieuwere

			varianten. Ook veel beeldschermen zijn vervangen
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	Koffiezetapparaat is vervangen door een nieuwe/slimme variant. Warmhoudkannen zijn aangeschaft.

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd

6.1.3 Infranet regio West

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet West in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED (Purmerend)	2018	Middel	Offerte is binnen en er is een investeringsvoorstel gedaan bij de directie.
Tijdschakelklok op close-in boiler (Almere)	2018		Alternatieve maatregel, alles teruggebracht naar 1 boiler in Almere,
Tijdschakelklok en warmhoud kannen koffiezetapparaat	2018	Hoog	Keuze op nieuwe koffiemachine die zuiniger is. (tevens offerte voor nieuwe machines A'dam Purmerend Almere)
Energiezuinige apparaten inkopen	continu	Hoog	Lopend
Uitgevoerd			
Samevoegen van afdelingen, in Purmerend zijn een aantal werkplekken niet meer bezet waardoor er geen energie meer nodig is voor verlichting, computers, airco's	2016	Middel	Uitgevoerd
Binnen de vestiging Almere is een complete afdeling gesloten, waardoor er veel minder energie nodig is.	2016	Middel	Uitgevoerd
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018	Hoog	Slaapstand ingesteld voor de printers.
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2018	Hoog	Gereed
Halogeen vervangen door LED	2018	Middel	Almere terrein verlichting vervangen
Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn	2016	Hoog	Uitgevoerd

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	Q1 2017	Hoog	In gang gezet, wordt verder uitgewerkt 2018
Thermostaatkranen	Q3 2018	Middel	
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur cv-regeling verlagen	Q4 2016	Hoog	In gang gezet (in Almere uitgevoerd).
Medewerkers bewust maken	Continu	Hoog	In gang gezet, flyer is gemaakt.
De regeling van de cv-ketel in Almere aanpassen	2016	Hoog	Is aangepast. Minder afdelingen bezet dus minder verbruik.

6.1.4 Infranet regio Zuid

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Zuid in 2016 t/m 2019 heeft uitgevoerd, of gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. In 2019 gaat het alleen nog maar over het pand in Geleen.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q1	Hoog	Bij vervanging van apparatuur.
Uitgevoerd			
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Halogeen vervangen door LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd. Airco is uit
Bewustwording medewerkers	2016	Middel	Toolbox is geweest.
In Veghel werden airco's gebruikt. Dit pand staat nu leeg. In de andere panden is geen airco.	2016	n.v.t.	Uitgevoerd.
Bewustwording medewerkers	2016		Continu
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Wordt consequent opgevolgd.
Tijdschakelklok close-in boiler	2018 Q1	Hoog	Is uitgevoerd

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd. Stond al vrij laag. Radiatoren gaan dicht na einde werkdag.
Er is nieuwe HR-ketel geplaatst in pand Geleen	2017		Uitgevoerd

6.1.5 Infranet regio Rijnmond

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Rijnmond in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Tijdschakelaar printers: onderzoeken of nieuwe multifunctionele helemaal uit gaan of in spaarstand? Evt klok erop	2019 Q1	Hoog	Gaan in spaarstand. Er wordt nog gekeken of er een klok tussen gezet kan worden.
Inkoop energiezuinige apparaten	Bij aanschaf	Middel	Er is beleid, wordt nog niet uitgevoerd.
Plaatsen van laadpaal elektrische auto's	Q1-2019	Hoog	
Buiten / terrein verlichting vervangen voor LED	Q1-2019	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco 's nachts uit zetten	2016	Hoog	Schoonmakers zetten airco's uit. Bewustwording medewerkers moet nog.
Verlichting vervangen Philips Master LED		Middel	Uitgevoerd 1 ^e kwartaal 2017

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Thermostaatkranen	2017	Middel	Deels uitgevoerd
Energieverbruik verwarming in hallen verminderen, door deuren minder vaak open te zetten en sneller te sluiten.	2017 Q1	Hoog	Loopt
Uitgevoerd			
Ongehinderd plaatsen van radiatoren	2016	Laag	Uitgevoerd
Heaters vervangen door HR luchtverwarmers	2019	Hoog	Heaters zijn in 2018 vervangen
Instellingen CV-regeling controleren (m.m.v. een installateur) 2016 Q4	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Platdakisolatie offerte (2016)	2019	Hoog	Het dak is opnieuw bekleed over de oude bekleding heen waardoor een isolatielaag is ontstaan.

6.2 MAATREGELEN WAGENPARK EN MATERIEEL

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar wagenpark en materieel. Deze maatregelen komen uit de Vervoersaudit van A.Hak Distribution & Networks, die in 2016 is uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen wagenpark en materieel

Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	2017 Q1	Directie / HRM	Loopt, diverse personen hebben de training ontvangen
Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Loopt, op basis van natuurlijke momenten
Beleid qua bedrijfswagenregeling optimaal beoordelen na stand der techniek.	2018/2019	Directie / M.E.T.	Het ge-update voorstel bedrijfswagenregeling is ingediend bij directie
Stimuleren dat medewerkers leaseauto kiezen beneden normleasebedrag	2019	Werkgroep	Start Q2-2019
Er worden pilots voorbereid voor: <ul style="list-style-type: none"> • Aanleg van zonnepanelen • Gebruik groen gas • Gebruik blauwe diesel 	2019	Werkgroep	Start Q2-2019
<i>Uitgevoerd</i>			
Kiezen voor personenwagens met lage CO2-uitstoot	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Beleid aangepast
Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2016 Q3	M.E.T.	Gebeurt
Banden op spanning houden	2016 Q4	Directie / M.E.T.	Continue
Meer elektrische oplaadpunten realiseren	2018 Q4	Directie / M.E.T.	Continue
Stimuleer zuinig gebruik materieel	2017 Q3	Directie / HRM	Continue
Niet standaard diesel als lease auto nemen maar kijken naar mogelijkheid alternatieven.	2018 /2019	Directie / M.E.T.	Beleid aangepast

7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder A.Hak Infranet

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	2
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO ₂ -emissies	3
f	Beschrijving CO ₂ -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO ₂ -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3