

# Halfjaarlijkse rapportage footprint 2019

## **A. Hak Infranet**

**CO<sub>2</sub>-emissies scope 1 en 2  
Voortgang op doelen en maatregelen**



Rotterdam, juli-2019

Geaccordeerd door:  
J. den Braber  
Manager KAM

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## **Inleiding**

A.Hak Infranet was gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, en is in 2017 terug naar niveau 3. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen voor de scope 1 en 2-emissies zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED) die zijn uitgevoerd in 2015.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Dit Halfjaarlijkse rapportage beschrijft de voortgang van het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de regio's van A.Hak Infranet in eerste half jaar 2019, ten opzichte van 2014. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de vestigingen van A.Hak Infranet.

Vanaf 2019 is er een regio toegevoegd aan dit rapport: A.Hak Midden-West. A.Hak Infranet bestaat dan nu uit 6 regio's.

A.Hak Infranet regio Noord

A.Hak Infranet regio Oost

A.Hak Infranet regio West

A.Hak Infranet regio Midden-West

A.Hak Infranet regio Rijnmond

A.Hak Infranet regio Zuid

## **Voortgangsrapportage**

Voor uitgebreide voortgang wordt jaarlijks een voortgangsrapportage gemaakt welke wordt uitgewerkt per regio incl. de genomen maatregelen. Deze is er voor 2018 en voor 2019 wordt deze weer opgesteld Q1-2020.

## **Positie en ambitie**

Deze staan beschreven in Stellingname relatieve positie A.Hak Infranet.

## Actuele CO<sub>2</sub>-footprint eerste helft 2019 (EIS 3.A.1)

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT EERSTE HELFT 2019 VAN A.HAK INFRANET ALLE REGIO'S**

			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>Elektriciteit</b>						
Ingekochte elektriciteit	170.967	kWh	0,649	kg CO <sub>2</sub> / kWh	111	ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>		<b>111 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>Brandstof &amp; warmte</b>						
Aardgas voor verwarming	34.135	m <sup>3</sup>	1,89	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	64,5	ton CO <sub>2</sub>
Warmte (uit STEG)	108	GJ	36	kg CO <sub>2</sub> / GJ	3,89	ton CO <sub>2</sub>
Propaan	18.852	liter	1,73	kg CO <sub>2</sub> / liter	32,6	ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>		<b>101 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>Mobiele werktuigen</b>						
Benzine	1.543	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / liter	4,23	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	181.135	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	585	ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>		<b>589 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Elektrische auto's (kWh)	2.185	kWh	0,649	kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,42	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	405.316	km	0,22	kg CO <sub>2</sub> / km	89	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km (scope 1)	-284.238	km	0,22	kg CO <sub>2</sub> / km	-62,4	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	11.274	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / liter	30,9	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	74.119	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	239	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	4.201	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / liter	11,5	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	262.029	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	846	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) LPG	240	liter	1,81	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,433	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in kg) aardgas	64,3	kg	2,73	kg CO <sub>2</sub> / kg	0,175	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in kg) bio-CNG	9.908	kg	1,04	kg CO <sub>2</sub> / kg	10,3	ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>		<b>1.167 ton CO<sub>2</sub></b>	
<b>Goederenvervoer</b>						
Vrachtwagen (in liters) diesel	6.602	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	21,3	ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen LPG (in liters)	2.156	liter	1,81	kg CO <sub>2</sub> / liter	3,89	ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen bio-CNG (in kg)	52	kg	1,04	kg CO <sub>2</sub> / kg	0,054	ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>		<b>25,3 ton CO<sub>2</sub></b>	
			Totaal		1.993 ton CO <sub>2</sub>	
			Compensatie		0 ton CO <sub>2</sub>	
			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>1.993 ton CO<sub>2</sub></b>	

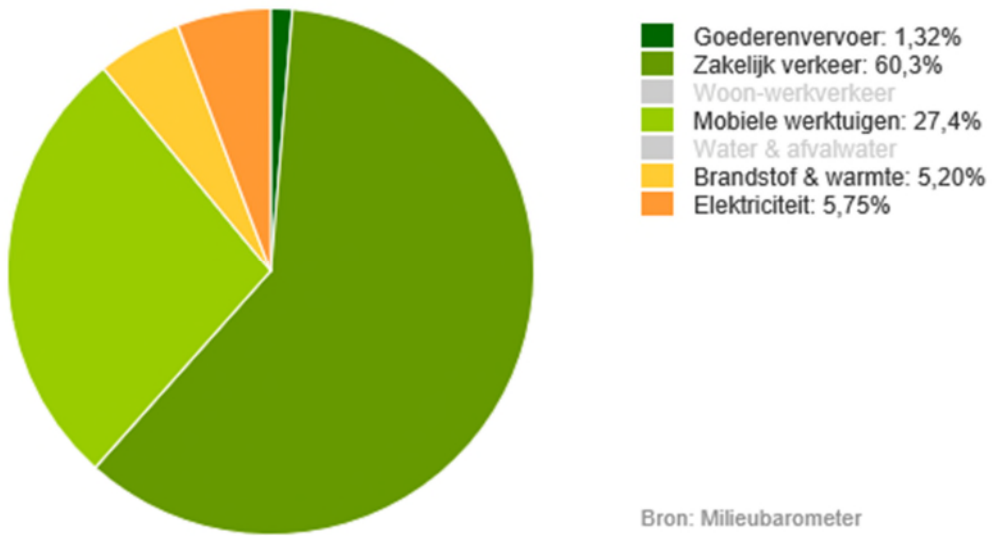
Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot eerste helft 2019 is 1.993 ton.

De belangrijkste verbruikers in 2019 waren:

Zakelijk verkeer (60,3%)

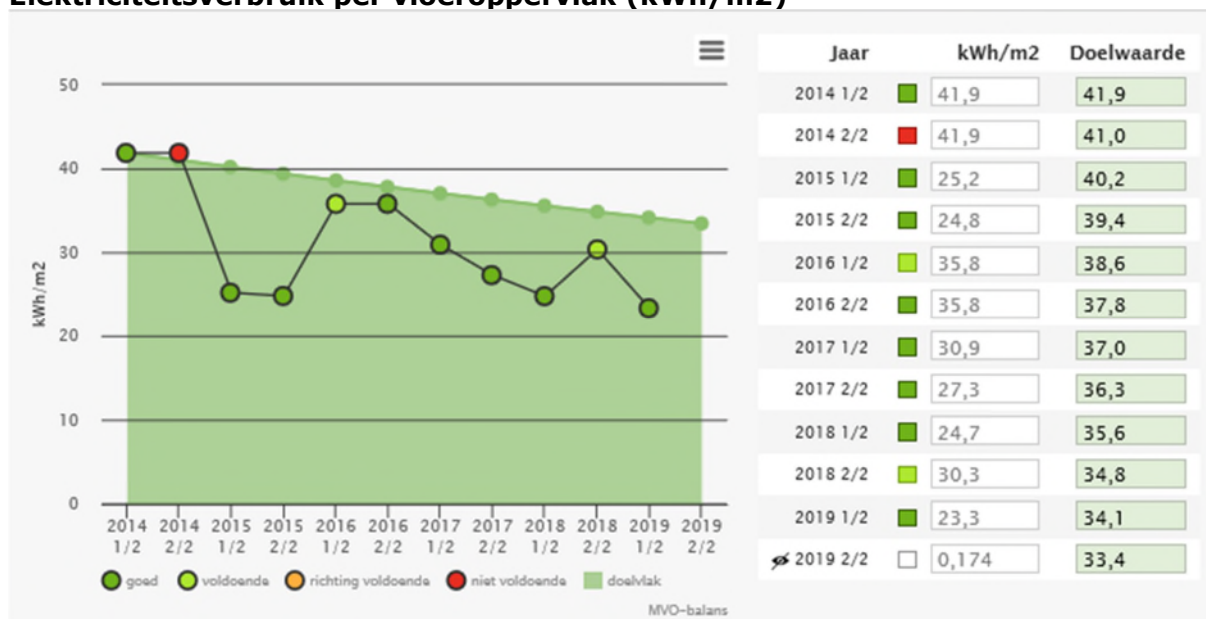
Mobiele werktuigen (27,4%)

**VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2019 NAAR THEMA'S**



Hieronder worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelen besproken. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

### Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m<sup>2</sup>)



#### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van A.Hak Infranet wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

#### Onze ontwikkeling

Op een aantal locaties zijn de TL-buizen vervangen voor LED-verlichting. Instellingen van Airco's en het verminderen van het aantal serverruimtes. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit zal ook nog gebeuren in tweede helft van 2019.

Het huurcontract van ons pand in Assen zullen aanvullende maatregelen genomen worden, de offertes zijn inmiddels op gevraagd en de Informatieplicht energiebesparing is voor dit pand al uitgevoerd. Overige locaties vallen niet onder deze informatieplicht.

#### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2019 zijn:

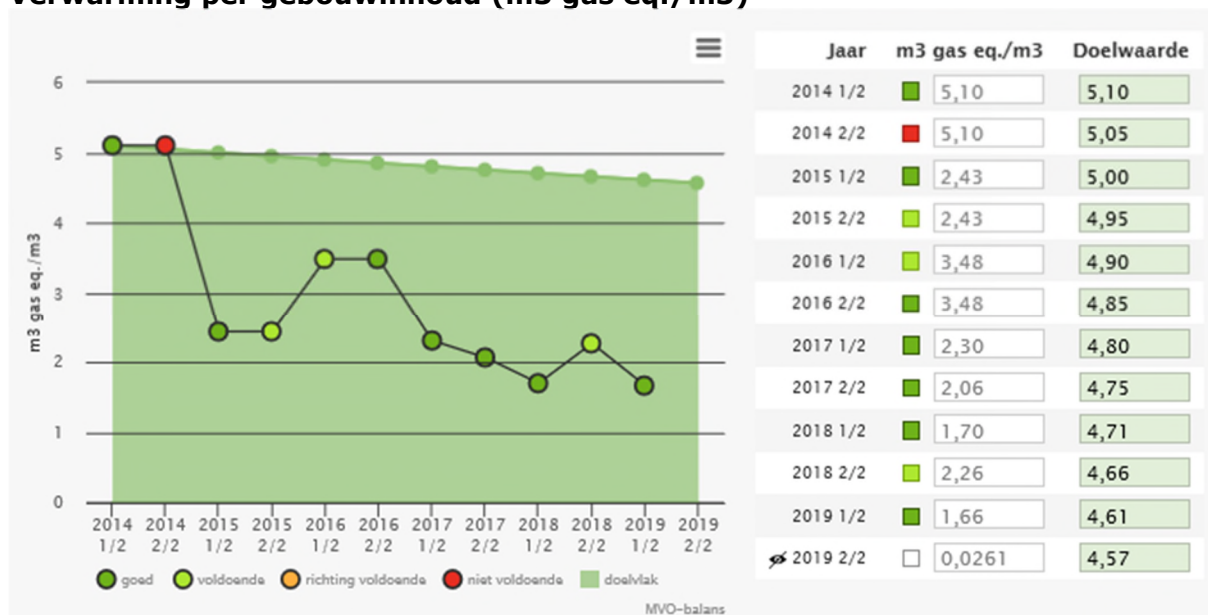
Er worden pilot voorbereid voor:

- Aanleg van zonnepanelen

De pilot moet de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO<sub>2</sub>-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

De einddoelstelling gaat gehaald worden.

## Verwarming per gebouwinhoud (m3 gas eq./m3)



### Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet wordt gevolgd per m3 gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% CO2-reductie per m3 gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

### Onze ontwikkeling

Op een aantal locaties zijn de CV-ketels beter afgesteld. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit zal ook nog gebeuren in tweede helft van 2019.

De einddoelstelling wordt gehaald. Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik wellicht nog iets verder dalen. Dit zal zeker zichtbaar moeten worden voor ons pand locatie Assen en een aantal locaties welke worden gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie.

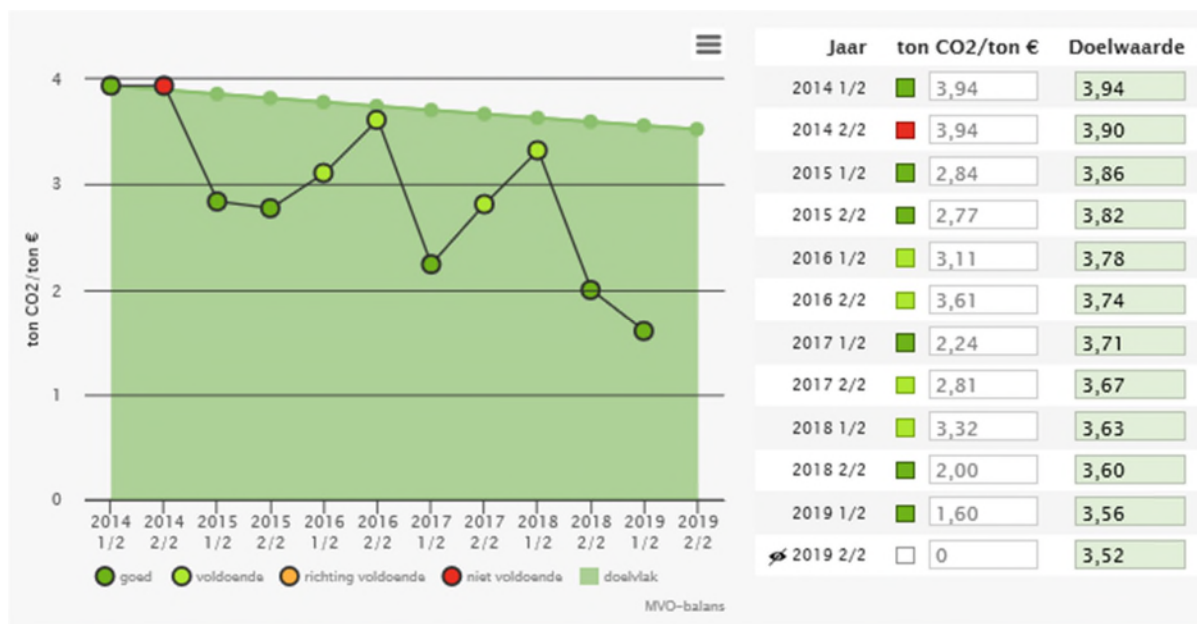
## Wagenpark en materieel

A.Hakpark had de visie uitgesproken om in 2020 CO<sub>2</sub>-neutraal te werken. Deze visie hebben we moeten bijstellen i.v.m. onze financiële positie. De doelstelling is nu gericht op 2030. Een uitwerking van deze doelstelling zal later volgen.

Deze visie is ook van toepassing op het vervoer van A.Hak Infranet. A.Hak heeft als doel om in 2019 10% CO<sub>2</sub> te reduceren t.o.v. 2014 voor:

- Zakelijk verkeer met bedrijfswagens (ton CO<sub>2</sub>/euro omzet)
- Mobiele werktuigen (ton CO<sub>2</sub>/euro omzet)
- Goederenvervoer met bedrijfswagens (ton CO<sub>2</sub>/euro omzet).

## CO2 zakelijk verkeer per omzet (ton CO2/ton €)



## Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2019.

Nb. de gereden privé-kilometers met lease-auto's worden sinds 2014 apart geregistreerd en door medewerkers privé betaald. Deze horen derhalve niet thuis in de footprint van A.Hak Infranet en worden van de totaal gereden km afgetrokken. .

## Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling reeds behaald, al is duidelijk zichtbaar dat dit een grillige indicator is. Dit komt doordat:

- Fleetmanagement zorgt ervoor dat collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden.
- Bedrijfsbussen blijven minder vaak stationair draaien door het inbouwen van standkachels.
- Bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinige auto's en bedrijfsbussen.
- Heden rijden enkele voertuigen elektrisch en op groen gas.

## Verwachtingen komend jaar

Bedrijfswagenregeling wordt geüpdatet. De belangrijkste wijzigingen zullen zijn:

- De nieuwe landelijke CO<sub>2</sub>-eisen worden verwerkt
- Niet meer standaard een diesel kiezen, maar beter kijken welke brandstof voor welke situatie het meest geschikt is, diesel, benzine, groen gas, elektrisch
- Een leaseauto pas uitgeven indien er aantoonbaar meer dan 15.000 km/jr aan zakelijk verkeer verwacht wordt

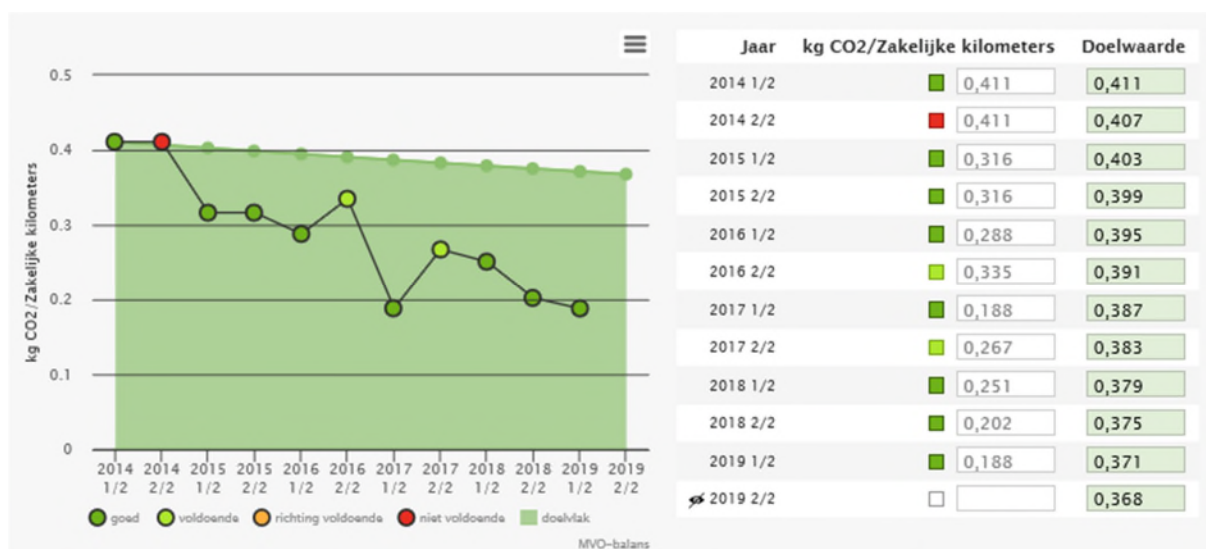


- Minder functies komen in aanmerking voor een leaseauto, tenzij aan de 15.000 km eis wordt voldaan.

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

Uit analyse blijkt dat CO2 zakelijk verkeer per omzet geen goede meting geeft. De uitstoot kan niet gekoppeld worden aan omzet. Daarom hebben we als proef in overleg met CI gekeken naar een registratie van gereden km per medewerkers. Deze grafiek wordt hierna weergegeven.

## CO2 zakelijk verkeer per kilometer (kg CO2/zakelijke kilometers)



Met deze grafiek, willen we aankomende jaren kijken of we hier een beter op kunnen sturen.

### Toelichting op de indicator

Uit analyse bleek dat de bovengenoemde KPI 'CO2 zakelijk verkeer per omzet' geen goede meting gaf. De uitstoot is wel afhankelijk van de omzet, maar het is geen lineair verband. Daarom hebben we als proef, in overleg met de auditor, gekeken naar een registratie van de CO2-uitstoot per gereden km. Deze grafiek geeft beter de efficiency van de voertuigen en de effecten van zuinig rijden weer en wordt hierboven weergegeven.

Met deze grafiek, willen we aankomende jaren kijken of we hier beter op kunnen sturen. De doelstelling is 10% besparing per gereden km.

### Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is eveneens gehaald.

### Verwachtingen komend jaar

Voor dit kalender jaar wordt er een daling verwacht.

- De huidige bedrijfswagenregeling (leaseregeling) wordt herzien zodat elektrische auto's ook erbinnen vallen.
- Tevens wordt onderzocht of er een vergoeding mogelijk is als medewerkers een auto beneden het normlease bedrag kiezen (motiveren kleiner te rijden).
- We zijn in gesprek met Orange Gas om meer voertuigen op groen gas te laten rijden.

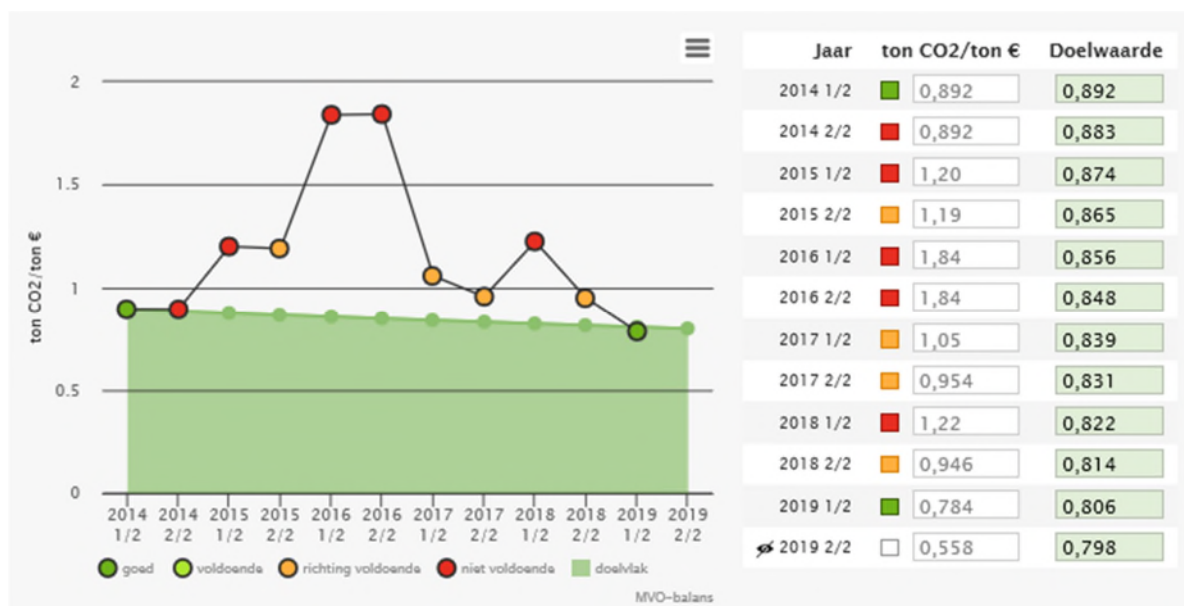
### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2019 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

- Gebruik groen gas
- Gebruik blauwe diesel

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO2-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

## CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2019.

### Onze ontwikkeling

De grafiek laat een zeer grillig beeld zien. Er zijn diverse besparende maatregelen uitgevoerd en deze periode laat voor het eerst zien dat de doelstelling in zicht komt, maar of dit kengetal op dit niveau blijft staan is nog maar de vraag. De benodigde inzet van materieel per eenheid omzet op een werk is bepalender voor het kengetal dan de besparende maatregelen.

De wisselingen in het verbruik kunnen in het algemeen verklaard worden door:

- De hoeveelheid eigen materieel dat wordt ingezet ten opzichte van ingehuurd materieel (scope 3 gaat dan naar scope 1), terwijl de omzet min of meer gelijk blijft.
- Type werk: soms is voor een werk meer of minder inzet van materieel nodig per eenheid omzet
- Verandering van tanken: Met de tankpassen van leasewagens werd in de beginjaren soms ook brandstof getankt voor materieel/machines. Materieel heeft nu een eigen tankpas (verbetering van de data)

Nb. de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2016 is een flinke piek zichtbaar. In 2016 was het verbruik van regio West flink hoger, terwijl de omzet lager lag. Er is veel meer eigen materieel ingezet, t.o.v. 2015.

Wij zien nog wel mogelijkheden om het kengetal in de toekomst te verbeteren.

Zoals gezegd blijkt het kengetal namelijk sterker afhankelijk van het al dan niet inzetten van eigen materieel, dan van besparende maatregelen. We gaan in de toekomst onderzoeken of het mogelijk is 'uitbestede werk' uit de omzet te halen, zodat we alleen omzet overhouden die gerelateerd is aan brandstofverbruik / inzet werktuigen. Een andere mogelijkheid is het verbruik per draaiuur te gaan registreren.

### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven.

### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2019 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

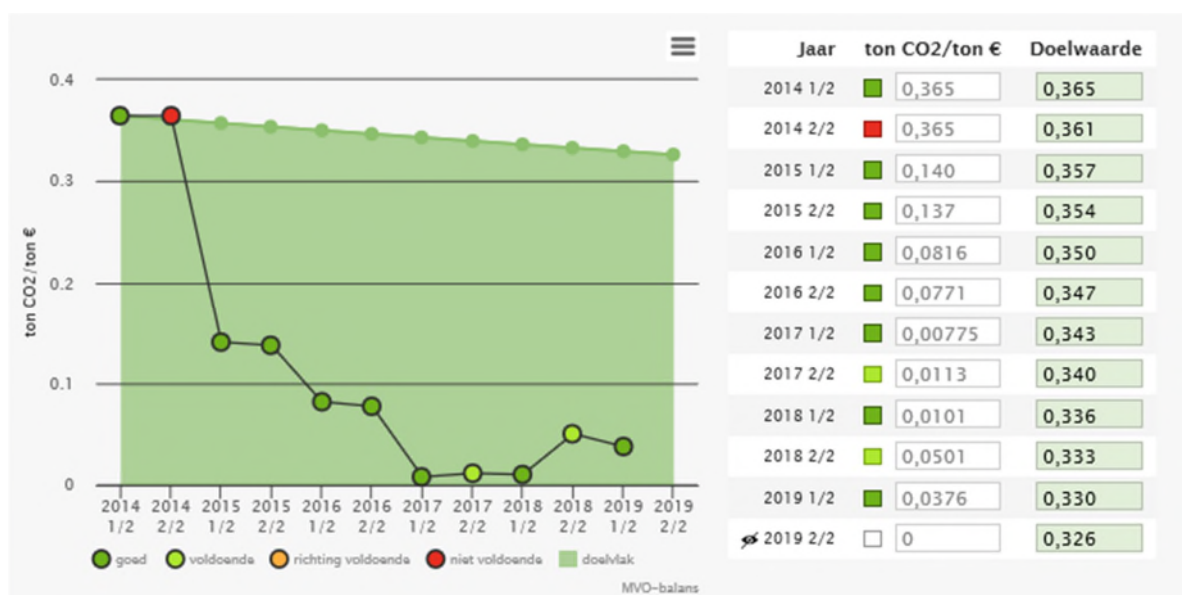
- Gebruik groen gas
- Gebruik blauwe diesel

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO<sub>2</sub>-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

En er wordt gekeken naar:

- Een aantal machines door zuinigere machines vervangen. Mogelijkheden zijn hybride graafkranen of "slimme" bronnering pompen. De investeringsruimte is echter beperkt, dus deze maatregel is erg onzeker.

### CO<sub>2</sub> van goederenvervoer per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2019.

### Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is ruimschoots gehaald. Dit is het resultaat van:

- Minder transport
  - o Meer direct op projecten afleveren (besparing van km)
  - o Inhuur transport (emissies gaan van scope 1 naar scope 3)
  - o Efficiënt inplannen van transporten.

### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven. De doelstelling wordt dus gehaald.

In de planning staat nog om een nieuwere en schonere (en kleinere) vrachtwagen aan te schaffen (lagere emissie per tonkm).