

Voortgangsrapportage
CO₂-Prestatieladder 2018
(eis 3A1 en 3B1)

A. Hak Electron - vervoer



Tricht, 13 september 2019

Auteurs:

Peter van Anen, A.Hak Electron
Ralph Beverloo, Stichting Stimular

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

Geaccordeerd door:

J.G.J. van Beers
Business Unit Manager

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	5
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	7
5	VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)	8
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	10
7	KRUISTABEL ISO 14064	12

1 INLEIDING

A.Hak Electron is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen zijn beschreven en onderbouwd in de Energie Audit en Vervoersaudit, die in het kader van de Energie Efficiëntie Richtlijn (EED) zijn uitgevoerd in 2015/2016. Minimaal jaarlijks wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

A.Hak Electron (hierna Electron) is gevestigd in Tricht, waar ook andere BV's van A. Hak hun kantoor en/of werkplaats hebben. Daarom is de voortgang van de CO₂-reductie in de gebouwen in Tricht (waaronder die van Electron) beschreven in de Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder Tricht.

Voorliggend rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-reductie in het **wagenpark en materieel** van Electron in 2018, ten opzichte van 2014.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

Electron is gespecialiseerd in de aanleg, het onderhoud en amoveren van midden- en hoogspanningsverbindingen. Electron is gevestigd in het hoofdkantoor van A.Hak in Tricht. Electron heeft personenwagens, bestelbussen en mobiele werktuigen in bezit. Deze worden onderhouden door de Materieeldienst van A.Hak.

CO₂-reductiebeleid

Electron heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en materieel
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO₂-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van Electron. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

Organisatiegrens

A.Hak heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd voor de gecertificeerde bedrijven, waaronder Electron. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hakpark. In de organisatorische grens zijn geen wijzingen ten opzichte van het referentiejaar.

3 ACTUELE CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

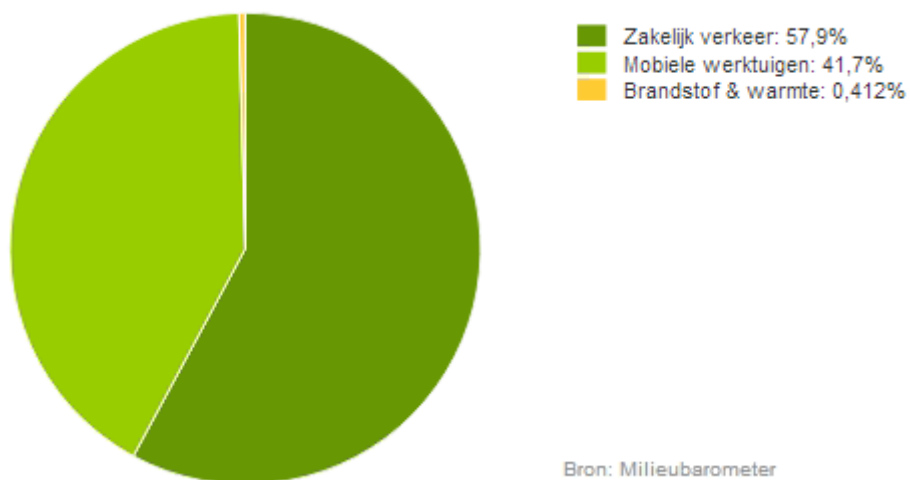
Tabel 1 toont de CO₂-footprint van A.Hak Electron van het jaar 2018.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2018 VAN A.HAK ELECTRON

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1.235	kg	3,39	kg CO ₂ / kg	4,19	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	30.063	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	97,1	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.271	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	6,22	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	52.331	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	169	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	21.637	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	69,9	ton CO ₂
				Totaal		346	ton CO₂

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO₂-uitstoot in 2018 was 346 ton, dit is een daling t.o.v. de uitstoot van 2017. De belangrijkste verbruikers in 2018 waren:

- Zakelijk verkeer (57,9%)
- Mobiele werktuigen (41,7%)



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2017 NAAR THEMA'S

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt circa 90 a 95% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel dat op projecten wordt ingezet.

In 2018 hebben wij geen project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

Overig

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Electron in 2018. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2018. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

De emissie-inventaris van Electron is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

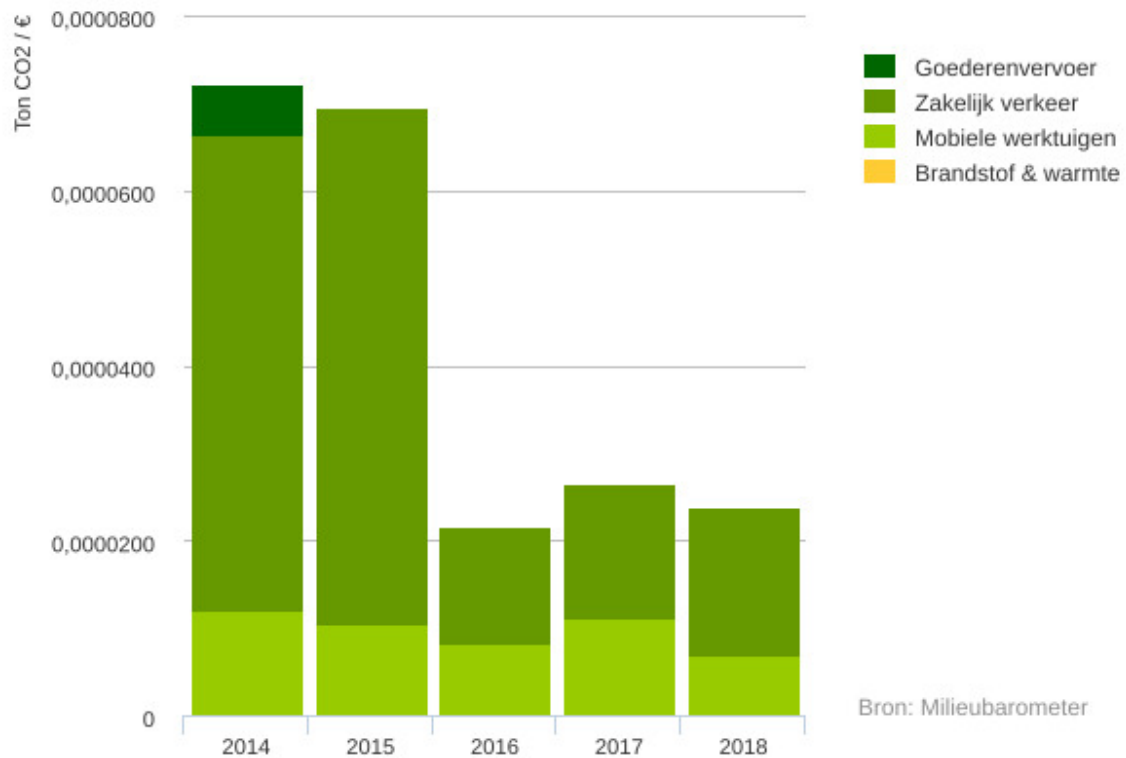
4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

Figuur 2 toont de CO₂-uitstoot per omzet in de jaren 2014 t/m 2018. Uit de grafiek blijkt dat de relatieve CO₂-uitstoot in 2018 t.o.v. 2017 is gedaald. Dit komt gedeeltelijk door een hogere omzet in 2018. De omzet is echter niet evenredig aan het brandstofverbruik. De omzet is namelijk ca. 1% hoger terwijl de absolute CO₂-uitstoot 13% lager is. De daling komt doordat in 2017 en 2018 maatregelen zijn genomen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

De sterke daling tussen 2015 en 2016 komt door:

- De verkoop van de afdeling bovengronds (halvering personeelsbestand);
- Verhuizing van Veghel naar Tricht;
- Creëren van twee steunpunten (Zuid Holland en Noord Holland).

De lichte daling van 2014 naar 2015 is te verklaren doordat Electron vanaf 2015 geen eigen vrachtwagens (goederenvervoer) meer heeft. De vrachtwagens behoren vanaf 1-1-2015 bij A. Hak Materieel Exploitatie Veendam.



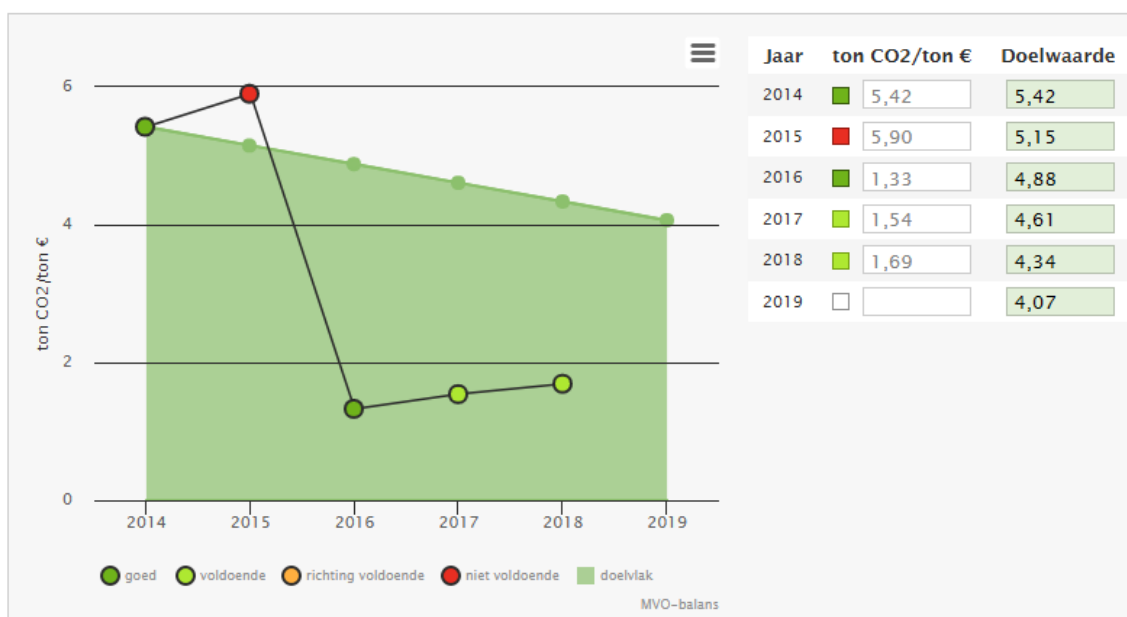
FIGUUR 2: CO₂-UITSTOOT PER OMZET IN 2014 T/M 2018

5 VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Energie Audit en de Vervoersaudit, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in het vervoer en materieel van A.Hak Electron. De maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

De MVO-balans laat de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelstellingen zien. De doelwaarden in de onderstaande grafieken zijn iets veranderd t.o.v. de voortgangsrapportages van de afgelopen jaren. Dat komt omdat er een kleine rekenfout is ontdekt en verbeterd. Deze rekenfout had geen invloed op de algemene ontwikkeling.

CO2 zakelijk verkeer per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

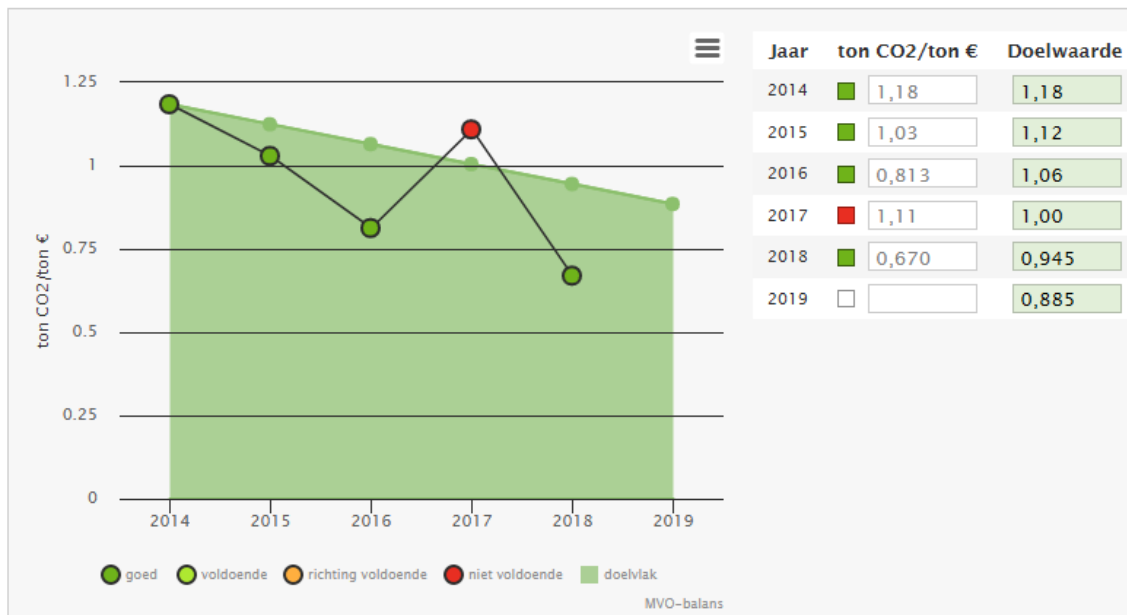
De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 25% CO₂-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2018 is de doelstelling ruimschoots gehaald, er is wel een lichte stijging t.o.v. 2017, ook absoluut is de CO₂-uitstoot hoger ten opzichte van die van 2017. Dit komt door het in dienst nemen van nieuwe medewerkers en dus ook de toename van bedrijfswagens.

Onze verwachting is dat het brandstofverbruik in zakelijk verkeer zal dalen, doordat er in 2018 en 2019 maatregelen worden genomen om de uitstoot te beperken. Of deze indicator in 2019 zal dalen, gelijk zal blijven dan wel stijgen is wederom afhankelijk van de omzetcijfers ten opzichte van het brandstofverbruik. Onze verwachting is dat de absolute CO₂-uitstoot in 2019 licht zal stijgen, doordat de omzet door de groeiende economie zal toenemen.

CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 25% CO₂-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2018 is de doelstelling gehaald. De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen per omzet is gedaald. De absolute CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen is gedaald met 40%, terwijl de omzet iets is gestegen.

Onze verwachting is dat de absolute CO₂-uitstoot in 2019 licht zal stijgen, doordat de omzet door de groeiende economie zal stijgen. De groei van de uitstoot zal evenredig zijn met de groei van de omzet. Daarmee zouden we de doelstelling voor 2019 wederom kunnen behalen.

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In onderstaande tabel zijn de maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie in het wagenpark en de werktuigen van A. Hak Electron weergegeven. Deze maatregelen zijn vastgesteld in de Vervoersaudit die in 2016 is uitgevoerd.

	Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
1	Keuze van bedrijfsauto normeren aan CO ₂ -uitstoot	Uitgevoerd	~~	Bij de aanschaf van personenwagens wordt er gekeken naar de hoeveelheid CO ₂ die uitgestoten wordt (met een maximum uitstoot per autoklasse).
2	Kiezen voor busjes op groen gas	2018 & 2019	Business Unit Manager	Het beleid van A. Hak is aanschaf van dieselauto's. Dit beleid is niet gewijzigd. Wij als Electron kunnen hier niet van afwijken.
3	Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2019	KAM	Nog opstarten. Dit onderdeel heeft vertraging opgelopen vanwege capaciteitsproblemen op de KAM-afdeling.
4	Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	2019	KAM	Toolbox herhalen in 2019
5	Banden op spanning houden (onderdeel van maatregel 4)	2019	KAM	Toolbox herhalen in 2019
6	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	Uitgevoerd	Directie iom A.Hak Vastgoed	Steeds meer oplaadpunten in garage Tricht op basis van aantal medewerkers met elektrische auto
7	Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	2019/2020	Materieel Exploitatiedienst Veendam	Door een langzaam verbeterende financiële situatie binnen Hak wordt er langzaam aan weer investeringen gedaan voor nieuw materieel ter vervanging of voor invulling van de gewijzigde scope. Bij materieel dat wordt gekocht wordt schoner en zuiniger meegenomen bij de inkoop. Is een lopende actie.
8	Stimuleer zuinig gebruik materieel	2019	KAM	Toolbox herhalen in 2019
9	Bedrijfswagenregeling en personeelsreglement hervormen	2019	HR Pipelines & Facilities	Door vertrek van diverse medewerkers op de HR afdeling heeft deze actie vertraging opgelopen. Hij staat nu op de planning voor 2019 en heeft de aandacht van de directie van A.Hakpark.
10	CO ₂ -uitstoot relateren aan gemaakte draaiuren c.q. gereden	2019	KAM	Methode van berekening bepalen zodat dit bij de start

	kilometers.			van een nieuwe periode toegepast kan worden.
11	Certificering MVO Prestatieladder niveau 3	2018 Q4	KAM	

7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder Electron

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	6
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO ₂ emissies	3
f	Beschrijving CO ₂ -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO ₂ -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3