



# Milieubarometer

Rapport 2023

## **A. Hak totaal - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International)**

Samengesteld op 10-07-2024

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van A Hak Groep incl. Infranet en International.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

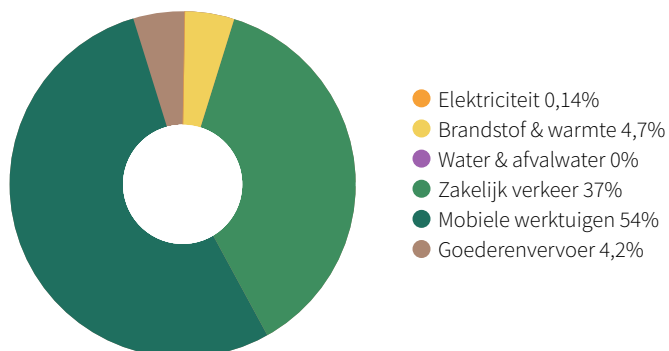
CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	5
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

# CO<sub>2</sub>

## Totaal

### 2023 Som

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



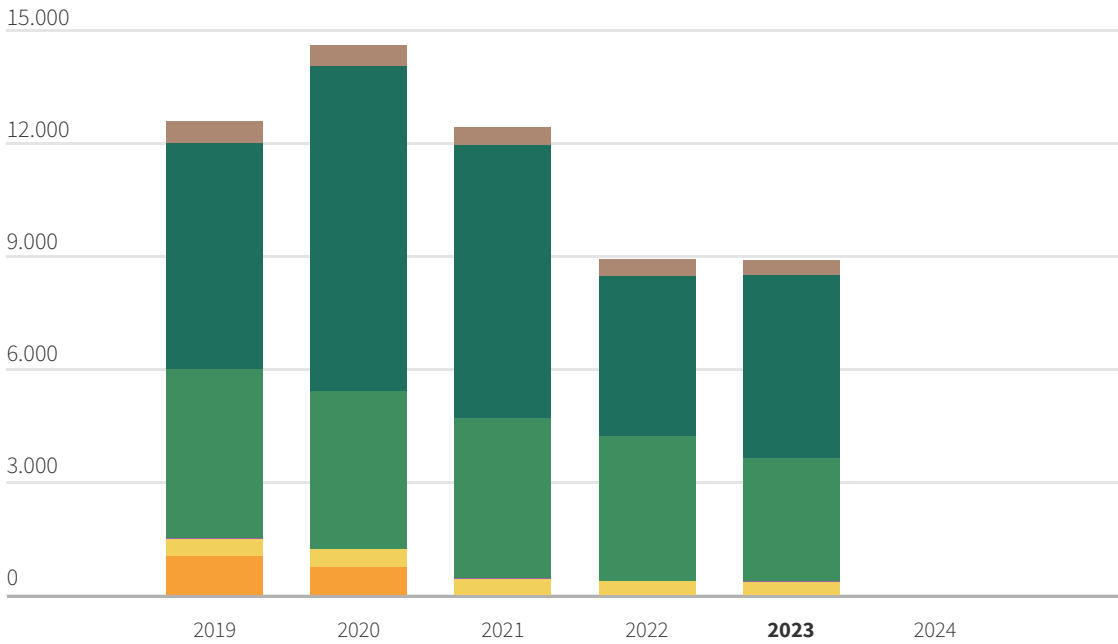
# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

CO<sub>2</sub>-footprint Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International) 2023

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	146.387 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	304 ton CO <sub>2</sub>
Propana	Brandstof & warmte	27.999 liter	1,72 kg CO <sub>2</sub> / liter	48,3 ton CO <sub>2</sub>
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	38.151 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	65,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-185.190 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	-35,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	142.182 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	401 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	66.067 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	215 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	11.111 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	31,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	659.748 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	2.148 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	17.497 kg	1,02 kg CO <sub>2</sub> / kg	17,9 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	10.851 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	30,6 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	1.098.991 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	3.578 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	363.320 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	126 ton CO <sub>2</sub>
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	337.193 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.169 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	117.704 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	383 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>8.484 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.409.367 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	643 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	133.592 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.382.184 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-630 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	214 GJ	25,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	5,43 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	196.165 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	89,5 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	83.651 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	38,1 ton CO <sub>2</sub>
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	81.844 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-37,3 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.907.265 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	368 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	55.357 personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	13,0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	66.557 personen km	0,172 kg CO <sub>2</sub> / personen km	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	292.599 personen km	0,157 kg CO <sub>2</sub> / personen km	45,9 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>547 ton CO<sub>2</sub></b>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>9.030ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

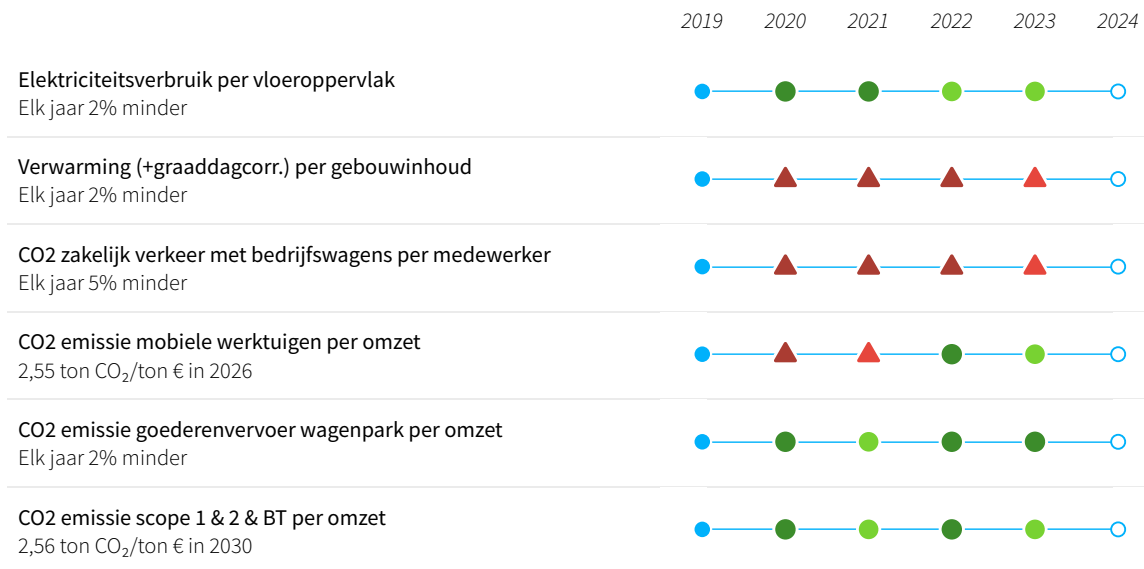
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# Kengetallen

		2020 Som	2021 Som	2022 Som	2023 Som	2024
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	3,26	2,97	2,96	1,87	
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m <sup>2</sup>	39,2	36,3	35,6	35,0	
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>						
Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud	m <sup>3</sup> gas eq./m <sup>3</sup>	1,43	1,44	1,44	1,35	
<b>Energieopwekking</b>						
Zelf opgewekte elektriciteit	%		0	0		
<b>Vervoer</b>						
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	915	874	534	697	
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	24.709	25.074	25.119	24.539	
<b>CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</b>						
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO <sub>2</sub>	14.782	12.588	9.049	9.030	
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO <sub>2</sub> /fte	17,6	14,8	11,5	12,6	
CO <sub>2</sub> emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO <sub>2</sub> /ton €	5,05	4,83	3,43	3,51	
CO <sub>2</sub> emissie mobiele werktuigen per omzet	ton CO <sub>2</sub> /ton €	2,98	2,80	1,63	1,90	
CO <sub>2</sub> zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker	ton CO <sub>2</sub> /fte	4,30	4,49	4,35	4,01	
CO <sub>2</sub> emissie goederenvervoer wagenpark per omzet	ton CO <sub>2</sub> /ton €	0,184	0,184	0,165	0,149	

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m<sup>2</sup> vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO<sub>2</sub>-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

# Doelenoverzicht

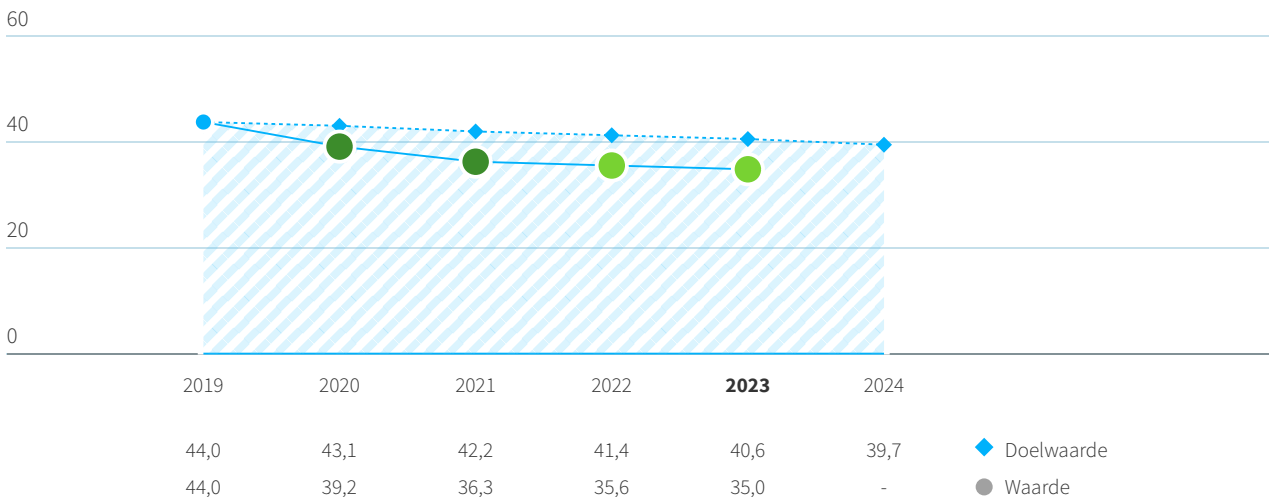


● Referentiejaar  
 ● Goed  
 ● Voldoende  
 ▲ Richting voldoende  
 ▲ Onvoldoende  
 ○ Onbekend

# Doelgrafieken

## Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder  
kWh/m<sup>2</sup>



### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak per jaar.

### Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Vanaf januari 2022 is het mogelijk om de laadpalen apart te registreren. Dit is nodig, omdat dit steeds meer kWh gaat vragen en zo de besparingen in de panden zelf zou vertekenen.

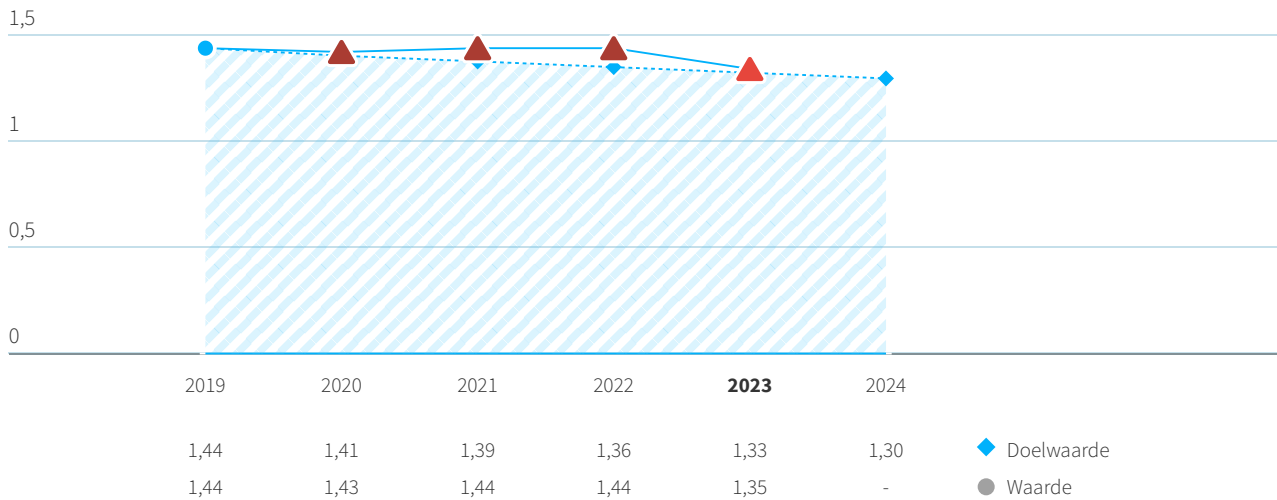
### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat het verbruik over 2023-2026 steeds verder zal dalen.



## Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder  
m3 gas eq./m3



### Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m3 gebouwinhoud. Hierbij wordt de invloed van de buitentemperatuur zoveel mogelijk eruit gehaald, door te middelen over graaddagen. Onze doelstelling is 2% besparing per m3 gebouwinhoud per jaar.

### Onze ontwikkeling

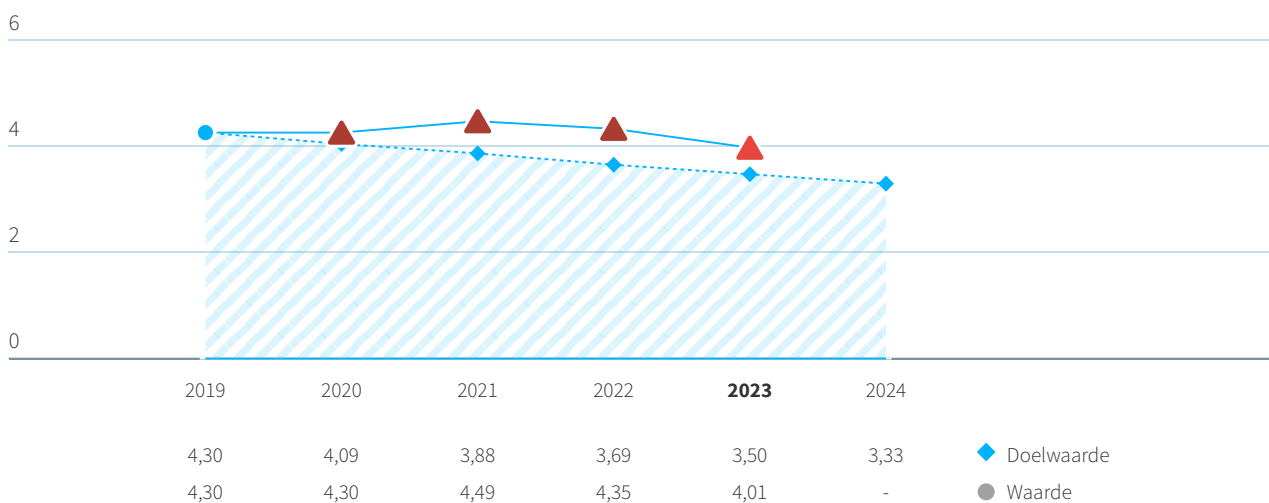
Het verbruik ligt in de buurt van de doelstelling, maar we zijn er nog niet. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Omdat de meeste vernieuwingen al zijn ingezet rest alleen nog het regelmatig goed controleren en inregelen van de gebruikstijden en temperaturen, waarmee het verbruik weer zal dalen.

### Verwachtingen komend jaar

Het kengetal is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en zal daarom nog wel wat heen en weer bewegen, ook al wordt er rekening gehouden met graaddagen. We verwachten wel dat er richting 2026 wel een gestage daling zal optreden.

## CO2 zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker

Doel: Elk jaar 5% minder  
ton CO<sub>2</sub>/fte



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 35% CO<sub>2</sub>-reductie per FTE in 2026 ten opzichte van 2019.

### Onze ontwikkeling

We zijn nog niet goed op weg om deze doelstelling te behalen.

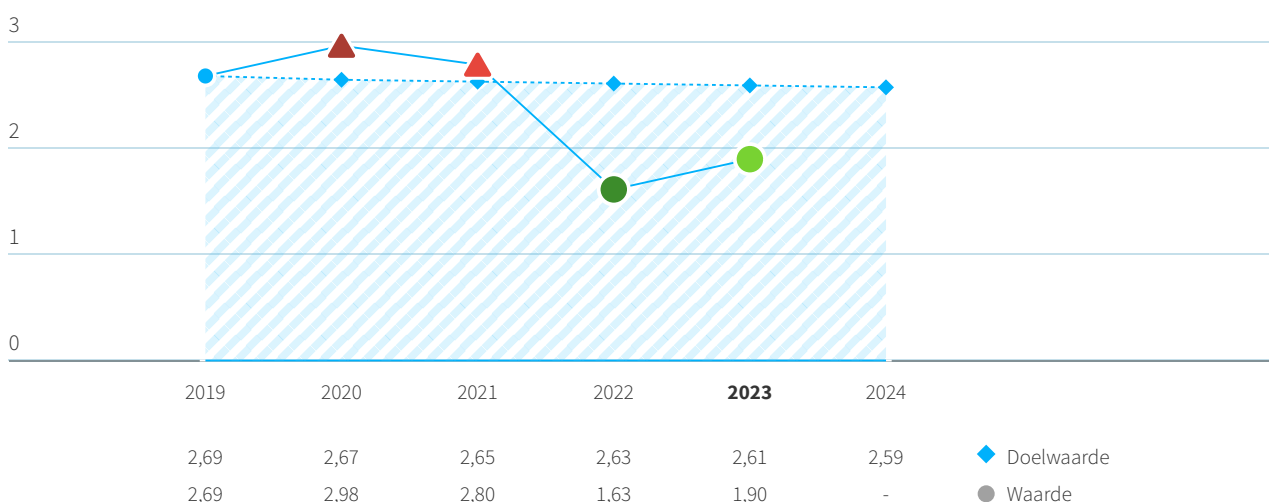
Binnen sommige onderdelen is een duidelijke daling te zien als gevolg van het strengere beleid (zuinigere auto's). Ook speelt thuiswerken op dit moment nog een kleine rol. Absoluut gezien is er flink minder brandstof verbruikt in 2022, maar zijn er ook minder FTE's in dienst.

### Verwachtingen komend jaar

We blijven inzetten op meer elektrisch rijden en minder km, waardoor deze indicator de komende jaren een daling zal laten zien. Kantekening hierbij is wel dat we vooraf niet weten waar we onze projecten gaan uitvoeren en het aantal kilometers en dus ook de CO<sub>2</sub> uitstoot niet altijd te sturen is. Om deze reden beoordelen we (intern) tevens de CO<sub>2</sub> uitstoot per kilometer, om te beoordelen of onze maatregelen effect hebben.

## CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: 2,55 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2026  
ton CO<sub>2</sub>/ton €



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2026 ten opzichte van 2019.

### Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. Brandstofverbruik voor mobiele werktuigen blijft echter een heel variabele factor. Een klein deel van de besparing komt voor rekening van beleid. Bij het vervangen van mobiele werktuigen wordt uitgegaan van machines met een lager verbruik. Een groot deel van de schommelingen komt door het type projecten dat we in een jaar uitvoeren. Inmiddels zien we het gebruik HVO brandstof verschijnen in de barometers. Dit heeft een positief effect op de uitstoot.

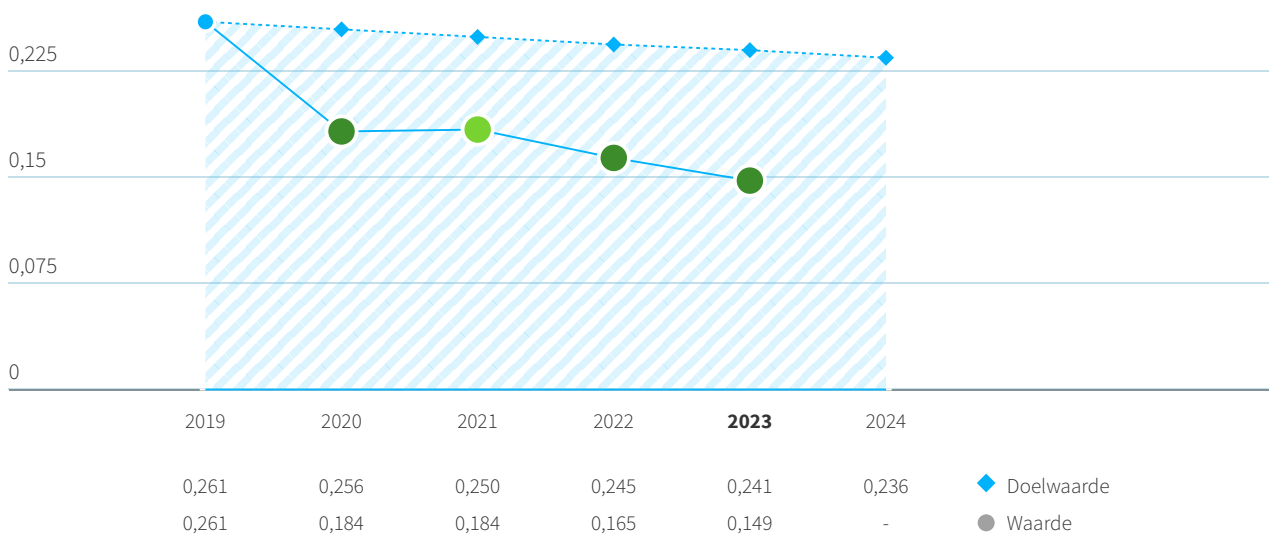
### Verwachtingen komend jaar

Buiten de vrij grote invloed van het type project, zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen in 2023-2026 weer verder dalen. Dit omdat we steeds vaker machines met minder brandstofverbruik inkopen/inzetten, meer biobrandstoffen (HVO) gebruiken en in sommige situaties ook elektrische (hybride) mobiele werktuigen gebruiken (mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering). Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Ook inzet van materieel met stage IV en V motoren. Daarbij wordt ook gekeken of er voor bepaalde situaties vaste stroomaansluitingen kunnen worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld stationaire bemalings. Ook wordt extra gestuurd op bewustwording bij medewerkers en onderaannemers (het nieuwe draaien en monitoring).

Het blijft echter een zeer wisselvallig kengetal, omdat de uitstoot sterk afhankelijk is van het type machine dat op een werk wordt ingezet en het type werk (b.v. cleanup levert 5 een maal hoger verbruik op dan bijvoorbeeld het stellen van laswerk (uitgaande van een gelijke machine).

## CO2 emissie goederenvervoer wagenpark per omzet

Doel: Elk jaar 2% minder  
ton CO<sub>2</sub>/ton €



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Hierop is relatief weinig winst te behalen. Daarom zetten we onze doelstelling voor goederenvervoer op 2% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar vanaf 2019.

Nb. in het verleden was deze indicator vrij grillig. Dit kwam omdat het dieselverbruik van de vrachtwagens ook wel eens bij mobiele werktuigen werd ingevoerd of andersom. Met de nieuwe tankpassen gebeurt dat niet meer.

### Onze ontwikkeling

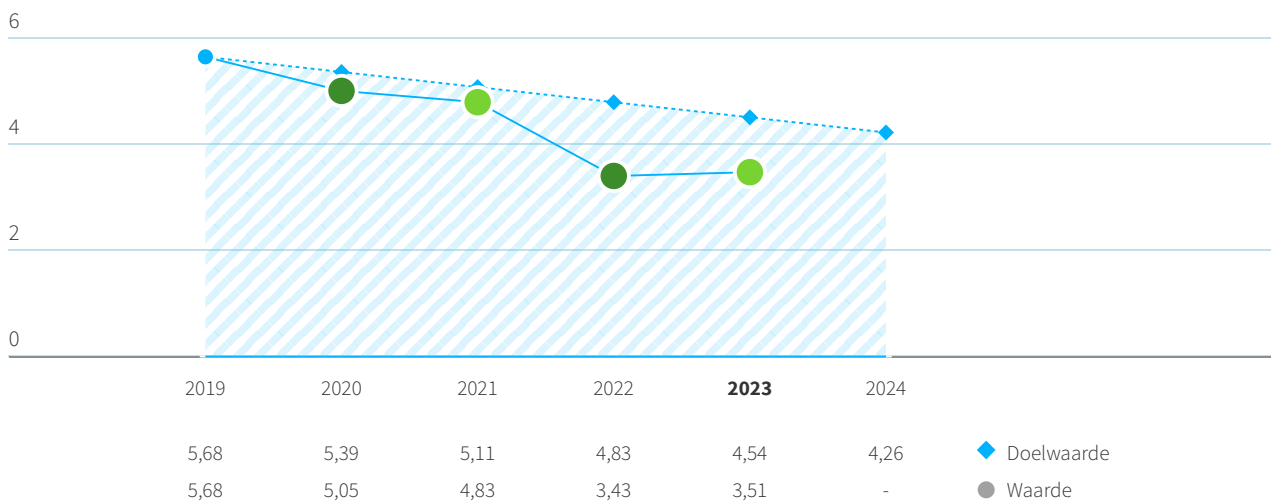
We zijn goed op weg om deze doelstelling te halen.

### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal nog een klein beetje kan dalen, maar de relevante besparingsmaatregelen zijn inmiddels allemaal al doorgevoerd.

## CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: 2,56 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2030  
ton CO<sub>2</sub>/ton €



voorlopige doelstelling gemaakt door Marc en Caglar



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.