

Plan van Aanpak reductie scope 3-emissies

A. Hak Infranet

CO₂-Prestatieladder eis 5.B.1



Almere, 30 november 2015

A. Hak Infranet

Contactpersoon:

Mevr. J. den Braber
Postbus 30248
1303 AE ALMERE
t 036 - 538 88 00
e jdraber@a-hak.nl
i www.a-hak.nl

Overige betrokkenen:

Dhr. O.A. Elzinga (A.Hakpark B.V.)
Mevr. R.J. van der Veen MSc (Stichting Stimular)

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING EN DOEL	1
	1.1 Reductie scope 3-emissies	1
	1.2 Professionele ondersteuning	1
2	DOELEN EN MAATREGELEN SCOPE 3	2
	2.1 Uitbestede werkzaamheden	2
	2.2 Inkoop materieel en voertuigen	3
	2.3 Inhuur materieel	3
3	IMPLEMENTATIE EN RAPPORTAGE.....	5
	3.1 Implementatie	5
	3.2 Rapportage	5
	3.3 Specifieke emissiegegevens	5

1 INLEIDING EN DOEL

Een aantal bedrijven in de holding A. Hakpark is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Eén van die bedrijven, A. Hak Infranet, wil stijgen naar niveau 5. De belangrijkste reden is dat de bedrijven meer punten willen halen in aanbestedingen om projecten met CO₂-gunningvoordeel te verkrijgen. Andere voordelen zijn: samenwerking met klanten en andere ketenpartners en de uitstraling van A. Hak als innovatief bedrijf en koploper in de sector.

1.1 REDUCTIE SCOPE 3-EMISSIONS

Op niveau 4 en 5 van de CO₂-Prestatieladder werkt A. Hak Infranet aan reductie van emissies in de keten, ook wel scope 3-emissies genoemd. Hiervoor heeft A. Hak Infranet de volgende documenten opgesteld:

- Rangorde scope 3-emissies: kwalitatief en kwantitatief
- Ketenanalyse Uitbesteed werk en ingehuurd materieel
- Ketenanalyse Ingehuurde pompen en uitbesteed boorwerk
- Portefeuille-brede analyse scope 3-emissies

Keuze emissies en strategieën

In de ketenanalyses en in de portefeuille-brede analyse zijn de mogelijkheden van A. Hak Infranet onderzocht om de materiele scope 3-emissies te beïnvloeden. Op basis daarvan is inzicht verkregen in mogelijke strategieën om de materiele emissies te reduceren. A. Hak Infranet heeft drie scope 3-emissies uitgekozen waarvoor strategieën verder zijn uitgewerkt en CO₂-reductiedoelstellingen zijn geformuleerd:

- Uitbestede werkzaamheden, waaronder uitbesteed boorwerk bij Drillcon
- Brandstofverbruik ingehuurd materieel, waaronder inhuur pompen bij Tjaden
- Inkoop materieel en voertuigen

Bovengenoemde scope 3-emissies vormen 89% van de scope 3-emissies van A. Hak Infranet, op basis van de kwantitatieve inschatting van scope 3-emissies. Het zijn tevens de emissies waar het reductiepotentieel en de invloed van A. Hak Infranet het grootste is (zie Rapportage Rangorde scope 3-emissies A. Hak Infranet).

Plan van Aanpak reductie scope 3

Voorliggend Plan van Aanpak geeft een overzicht van de maatregelen en doelstellingen per scope 3-emissie (conform eis 5.B.1). Hierbij wordt verwezen naar andere documenten, waarin de maatregelen uitgebreider zijn beschreven.

1.2 PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

Dit document is opgesteld met professionele ondersteuning van adviseurs van Stichting Stimular. Stimular is een onafhankelijk kennisinstituut dat in 1990 is gestart door de Erasmus Universiteit, Syntens en de gemeente Rotterdam. De adviseurs van Stimular hebben gedegen kennis en ervaring met begeleiding van bedrijven rondom certificering voor de CO₂-Prestatieladder.

2 DOELEN EN MAATREGELLEN SCOPE 3

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de volgende activiteiten voor A. Hak Infranet het meest van belang zijn:

- Uitbesteed werk (emissiecategorie 1b)
- Inkoop materieel en voertuigen (emissiecategorie 2)
- Inhuur materieel inclusief brandstof (emissiecategorie 3)

Dit hoofdstuk beschrijft de doelen en maatregelen voor reductie van deze scope 3-emissies. Het betreffen maatregelen die door A. Hak Infranet **autonoom** te nemen zijn en die **portefeuille-breed** worden uitgevoerd: door alle regio's van A. Hak Infranet en in alle sectoren. Aanvullend zijn maatregelen benoemd die door de ketenpartners Tjaden en Drillcon genomen zullen worden.

2.1 UITBESTEDE WERKZAAMHEDEN

A. Hak Infranet besteedt met regelmaat een deel van het werk op projecten uit, met name werkzaamheden zoals grondverzet, boorwerk, bestrating, asfaltering en groenvoorziening. Dit zijn werkzaamheden die A. Hak Infranet zelf minimaal uitvoert.

De emissie **Uitbesteed werk** is uitgewerkt in de 'Ketenanalyse Uitbesteed werk en ingehuurd materieel' en in de 'Ketenanalyse Ingehuurde pompen en uitbesteed boorwerk'. Deze documenten geven een analyse van de keten, de ketenpartners (met name Drillcon), specifieke emissiegegevens en mogelijke reductiemaatregelen die A. Infranet en de ketenpartners kunnen nemen in het bedrijf en in de projecten.

In de ketenanalyses is een Plan van Aanpak opgenomen voor reductie van de scope 3-emissie van uitbesteede werkzaamheden. Tabel 1 geeft een samenvatting van de betreffende maatregelen en doelen. Het referentiejaar is 2014. Het jaar waarin de doelen minimaal gehaald moeten zijn is 2019. Het doel in 2019 is 10% CO₂-reductie per draaiuur. Dit betekent gemiddeld een jaarlijkse CO₂-reductie van 2% per draaiuur.

Tabel 1: Plan van Aanpak CO₂-reductie Uitbesteed werk

Maatregelen	Doel in 2019 t.o.v. 2014
Onderzoek en bewustwording: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inventarisatie onderaannemers 	10% CO ₂ -reductie per draaiuur
Afspraken maken: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Registratie brandstofverbruik onderaannemers en transporteurs 	
Anders organiseren: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inzet juiste capaciteit 	
Duurzaam inkopen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Monitoren brandstofverbruik wagenpark ▪ Inzet wagenpark met maximale uitstoot per km 	
Uitbesteed boorwerk, maatregelen door Drillcon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pilot in 2016 met black boxen en start-stop-systemen in de boormachines 	

2.2 INKOOP MATERIEEL EN VOERTUIGEN

Het wagen- en materieelpark is een belangrijke component in de totale CO₂-uitstoot van A. Hak Infranet. Het brandstofverbruik van het materieel en de voertuigen besloeg in 2014 91% van de totale CO₂-uitstoot van A. Hak Infranet, waarvan:

- 69,1% zakelijk verkeer
- 15,4% mobiele werktuigen
- 6,3% goederenvervoer

Dit brandstofverbruik zit in scope 1 en 2 van de CO₂-footprint van A. Hak Infranet. De inkoop van het wagen- en materieelpark is een scope 3-emissie. In voorliggend document ligt de focus daarom op de mogelijkheden voor duurzaam **inkoop van materieel en voertuigen** die in eigendom zijn van A. Hak Infranet.

Het wagen- en materieelpark van A. Hak Infranet wordt beheerd en onderhouden door Materieel Exploitatie Tricht BV. In het 'Plan CO₂ en materieel – belofte Infranet BV' (november 2015) zijn de doelen en strategieën voor CO₂-reductie in het wagen- en materieelpark van A. Hak Infranet beschreven.

Tabel 2 geeft een samenvatting van de betreffende maatregelen en doelen. Het jaar waarin de doelen minimaal gehaald moeten zijn is 2019. Het doel in 2019 is 10% CO₂-reductie per draaiuur. Dit betekent gemiddeld een jaarlijkse CO₂-reductie van 2% per draaiuur.

Tabel 2: Plan van Aanpak CO₂-reductie Inkoop materieel en voertuigen

Maatregelen	Doel in 2019 t.o.v. 2014
CNG/groengas voor personenauto's	10% CO ₂ -reductie per draaiuur of per km
CNG/groengas voor bestelbussen	
Alle transportverplaatsingen inzetten op lean en uitstoot 0	
Inkoopbeleid voor materieel: zuinig en schoon inkopen	
Testen van duurzame machines in samenwerking met leveranciers (hybride, elektrisch, biobrandstof)	

2.3 INHUUR MATERIEEL

A. Hak Infranet huurt regelmatig materieel in, bijvoorbeeld wanneer extra capaciteit nodig is op een project. Dit materieel wordt inclusief brandstof gehuurd, omdat het vaak gaat om kleine en kortdurende klussen, waarbij het onwenselijk is om een brandstoftank op de projectlocatie te plaatsen. Ook worden vaak pompen ingehuurd voor bemaling en dieselaggregaten voor stroom.

De emissie **Inhuur materieel inclusief brandstof** is uitgewerkt in de 'Ketenanalyse Uitbesteed werk en ingehuurd materieel' en in de 'Ketenanalyse Ingehuurde pompen en uitbesteed boorwerk'. Deze documenten geven een analyse van de keten, de ketenpartners (met name Tjaden), specifieke emissiegegevens en mogelijke reductiemaatregelen die A. Infranet en de ketenpartners kunnen nemen in het bedrijf en in de projecten.

In de ketenanalyses is een Plan van Aanpak opgenomen voor reductie van de scope 3-emissie van uitbesteede werkzaamheden. Tabel 3 geeft een samenvatting van de betreffende maatregelen en doelen. Het referentiejaar is 2014. Het jaar waarin de doelen minimaal

gehaald moeten zijn is 2019. Het doel in 2019 is 10% CO₂-reductie per draaiuur. Dit betekent gemiddeld een jaarlijkse CO₂-reductie van 2% per draaiuur.

Tabel 3: Plan van Aanpak CO₂-reductie Inhuur materieel

Maatregelen	Doel in 2019 t.o.v. 2014
Onderzoek en bewustwording: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inventarisatie materieelverhuurders ▪ Training op efficiënt gebruik machines 	10% CO ₂ -reductie per draaiuur
Afspraken maken: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Registratie brandstofverbruik materieelverhuurders 	
Anders organiseren: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inzet juiste capaciteit 	
Duurzaam inkopen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Monitoren brandstofverbruik wagenpark ▪ Inzet wagenpark met maximale uitstoot per km 	
Ingehuurde pompen: <i>Maatregelen Infranet:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voor 2016 zal gestuurd worden op het inhuren van schonere pompen. ▪ Efficiëntere inzet van pompen d.m.v. minder pompen per filter ▪ Controle op onderhoud van pompen om efficiëntere werking te bevorderen <i>Maatregelen Tjaden:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inkoop van zuinige pompen ▪ Vervangen motoren (gaan gemiddeld 3 jaar mee) ▪ Biobrandstof bijmengen ▪ Transport kilometers beperken door 2 nieuwe lokale vestigingen te Baarn en Doetinchem ▪ Centrale planning te Heerjansdam. 	

3 IMPLEMENTATIE EN RAPPORTAGE

3.1 IMPLEMENTATIE

De betreffende maatregelen worden geïmplementeerd volgens dezelfde systematiek als de scope 1- en 2-emissies, zoals vastgelegd in het Energiemanagementplan van A. Hak Infranet en de doelstellingenmatrix 2016.

De verantwoordelijken voor de uitvoering van de maatregelen zijn de regiomanagers van elke regio en de uitvoerders in de projecten bij A. Hak Infranet, Tjaden en Drillcon. Zij zullen dit deels delegeren naar hun projectverantwoordelijken.

3.2 RAPPORTAGE

A. Hak Infranet zal tenminste halfjaarlijks over de voortgang en realisatie van de scope 3-reductiedoelen rapporteren.

Bij de rapportage over de voortgang en realisatie van de scope 3-doelstellingen wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van specifieke emissiegegevens.

3.3 SPECIFIEKE EMISSIEGEGEVENS

Er zijn specifieke emissiegegevens verzameld ten behoeve van de ketenanalyses en de kwantitatieve inschatting van scope 3-emissies. Hiermee wordt tevens voldaan aan eis 5.A.3 van de CO₂-Prestatieladder. Voorbeelden van specifieke emissiegegevens die zijn verzameld:

- Brandstofverbruik van materieel van een onderaannemer van Infranet regio Oost
- Brandstofverbruik pompen van Tjaden
- CO₂-emissie boorwerk Drillcon
- Uitbesteed transport
- Ingekochte materialen

Deze en andere emissiegegevens zullen worden gebruikt bij rapportage over de voortgang en realisatie van de reductiedoelen. Waar nodig en mogelijk worden de emissiegegevens jaarlijks geactualiseerd en gespecificeerd.

