

Voortgang CO₂ reductie

Introductie

A. Hak wil in 2020 CO₂ neutraal werken en heeft doorlopend aandacht voor de invloed van onze werkzaamheden op het milieu.

Wij zijn gecertificeerd volgens ISO 14001 en voor het CO₂ bewust certificaat op niveau 3. Door het hebben en behouden van deze certificaten tonen we aan dat we daadwerkelijk maatregelen nemen om de gevolgen van onze activiteiten op het milieu te verkleinen. Een van de maatregelen die we nemen is blijvende aandacht voor het verbruik van brandstof van onze bedrijfswagens en op onze projecten (het materieel).

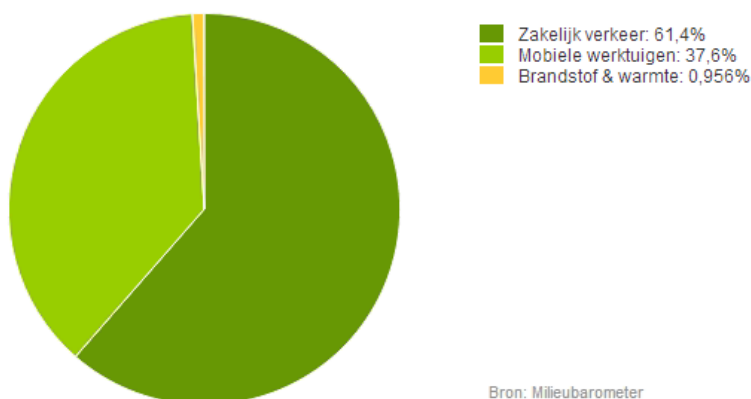
De totale CO₂-uitstoot van A. Hak Electron in 2016 was 421 ton, dit is vergelijkbaar met de uitstoot van 2015. De belangrijkste verbruikers in 2016 waren:

- Zakelijk verkeer (61,4%)
- Mobiele werktuigen (37,6%)



**EEN BETER MILIEU
BEGINT BIJ JEZELF**

A Hak Electron BV 2016 - CO₂-meter



Bron: Milieubarometer

Als wij de CO₂-uitstoot omslaan naar omzet, is de uitstoot in 2016 (ten opzichte van 2015) gedaald door een hogere omzet. Om een verdere reductie van CO₂-uitstoot te realiseren in deze twee belangrijkste verbruikersgroepen, worden hierna een aantal tips gegeven.

15 tips voor een zuinigere rijstijl

Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruik je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO₂ en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen!

1. Maak gebruik van een *navigatiesysteem* om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor jouw voertuig. Om zuinig te rijden dien je dus laag in de toeren te rijden tot de motor voldoende is opgewarmd.
4. Probeer zo in te parkeren dat je direct kunt wegrijden zonder dat je moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer je dit met een warme motor doet. Het is bovendien aangetoond dat dit veiliger is.
5. Kies voor Cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt jouw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. *Kies de juiste versnelling.* Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruik je het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborg je zuinig rijden.
7. *Anticipeer op het verkeer.* Om zuinig te rijden en tegelijkertijd jouw rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haal je de excessen uit uw rijstijl.
8. *Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen.* Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden met de de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
9. *Trek langzaam op.* Door rustig op te trekken bespaar je brandstof en tegelijkertijd bespaar je op onderhoud en slijtage.
10. *Onderhoud je voertuig voldoende.* Door je voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert je de levensduur van je voertuig maar zorg je er direct voor dat je voertuig zuinig blijft rijden.



15 tips voor een zuinigere rijstijl

- 11. Controleer regelmatig je bandenspanning.** Door een te lage bandenspanning verhoog je de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
- 12. Probeer kalm te rijden.** Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- 13. Airco slim gebruiken.** Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO₂ emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
- 14. Korte ritten.** Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO₂ uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
- 15. Haal overbodige bagage uit je auto;** en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO₂ uitstoot.



8 tips voor zuiniger draaien

Er zijn verschillende zaken die effect hebben op het brandstofverbruik:

| Maatregelen | Besparing |
|--------------------------------|-----------------|
| Goed onderhoud | 2% |
| Juiste motortoerental | 5% |
| Juiste machine | 3% |
| Juiste machinist | 3% |
| Onnodig draaien / handeling | 2% |
| Juiste informatie over machine | ? |
| Totaal | > 15% |



**EEN BETER MILIEU
BEGINT BIJ JEZELF**

Voorkom onnodige handelingen door:

1. Gas terugnemen
2. Rustig accelereren
3. Vooruit kijken
4. Vrij baan houden
5. Slimme terreinindeling
6. Slimme routekeuze
7. Juiste opstelling bij laden en lossen
8. Samenwerken/afspraken met onderaannemer

Stationair draaien is niet verboden, maar... :

- 's morgens niet meer dan 5 minuten laten (warm)draaien, dan rustig wegrijden / rustig met werkzaamheden beginnen
- Voor de pauze en einde werkdag de machine terug laten lopen in toeren (ten gunste van turbomotor en koeling), maar hoeft niet stationair te blijven draaien

