

Voortgangsrapportage  
CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2016  
(eis 3A1 en 3B1)

**A. Hak Drillcon**



Helmond, 30 augustus 2017

*Auteurs:*

Anouk Schrauwen, Stichting Stimular  
Joop Wijnhoven, Drillcon

**Stimular** →

*De werkplaats voor  
Duurzaam Ondernemen*

Geaccordeerd door:  
Joop Wijnhoven  
QHSE medewerker

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Scheepmakershaven 27c  
3011 VA Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
f 010 - 437 93 03  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

## Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	5
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	7
5	VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)	8
	5.1 Bedrijfspan	8
	5.2 Vervoer en materieel	10
	5.3 Toelichting kengetallen	12
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	13
	6.1 Maatregelen bedrijfspan	13
	6.2 Maatregelen vervoer en materieel	14
7	KRUISTABEL ISO 14064	15

## **1 INLEIDING**

A.Hak Drillcon (hierna Drillcon) is gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit, die in het kader van de Energie Efficiëntie Richtlijn (EED) zijn uitgevoerd in 2015-2016. Minimaal jaarlijks wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij Drillcon in 2016, ten opzichte van 2014. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de vestiging van Drillcon in Helmond en de projectlocaties.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

## **2 BESCHRIJVING ORGANISATIE**

Drillcon valt onder de firma A. Hak. Drillcon is gespecialiseerd in het ontwerp en de uitvoering van gestuurde ondergrondse boringen en doorvoeren van pijpleidingen, tunnels en kabels. Drillcon is gevestigd aan de Engelseweg 159 in Helmond.

Drillcon heeft personenwagens, bussen (kleine caddy's en grote VW Crafter modellen), ForWheel drives en vrachtwagens in lease/bezit. Daarnaast worden de boorinstallaties ook vervoerd door externe transporteurs.

### **CO<sub>2</sub>-reductiebeleid**

Drillcon heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark, materieel en transport
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van Drillcon. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

### **Organisatiegrens**

A.Hak heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd voor de gecertificeerde bedrijven, waaronder Drillcon. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hakpark. In de organisatorische grens zijn geen wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar.

### 3 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint voldoen aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Een aantal emissiefactoren zijn vanwege voortschrijdend inzicht aangepast in januari 2015. Omdat de emissiefactor van elektriciteit met terugwerkende kracht is aangepast (van 0,455 naar 0,526 kg/kWh), hebben wij onze CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2014 opnieuw moeten bepalen. Via 'versiebeheer' op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn alle aangepaste cijfers terug te vinden.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

Tabel 1 toont de CO<sub>2</sub>-footprint van Drillcon van het jaar 2016.

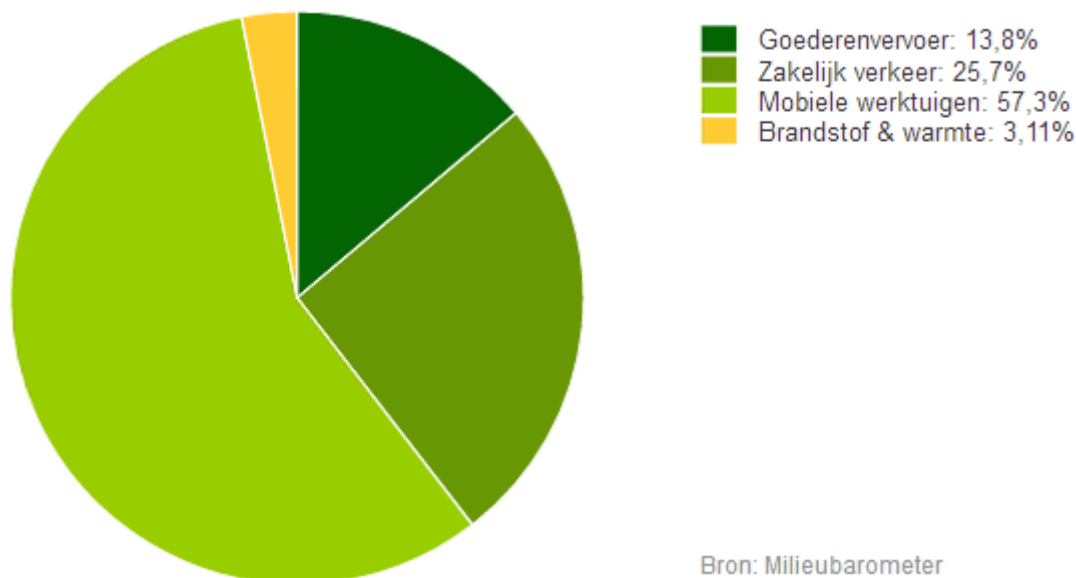
**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2016 VAN DRILLCON**

		Milieugegeven		CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	32.752	m <sup>3</sup>	1,89	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	61,8	ton CO <sub>2</sub>
Propaan verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1.631	kg	3,39	kg CO <sub>2</sub> / kg	5,53	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	349.844	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.130	ton CO <sub>2</sub>
Zwavelhoudende diesel	Mobiele werktuigen	33.964	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	110	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.475	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / liter	9,52	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	63.675	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	206	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.453	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	111	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.974	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	45,1	ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	78.677	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	254	ton CO <sub>2</sub>
					Subtotaal	1.933	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	123.183	kWh	0,526	kg CO <sub>2</sub> / kWh	64,8	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	123.183	kWh	-0,526	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-64,8	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	95.941	km	0,220	kg CO <sub>2</sub> / km	21,1	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	72.536	pers km	0,200	kg CO <sub>2</sub> / pers km	14,5	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	1.318.840	Pers km	0,147	kg CO <sub>2</sub> / pers km	194	ton CO <sub>2</sub>
					Subtotaal	229	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>							
					<b>Totaal</b>	<b>2.162</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2016 was 2.162 ton. De belangrijkste energieverbruikers in 2016 waren:

- Mobilele werktuigen (57,3 %)
- Zakelijk verkeer (25,7 %)

Deze thema's hebben prioriteit bij het uitvoeren van maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie.



**FIGUUR 1: VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2016 NAAR THEMA'S**

### **Specificatie naar projecten**

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt circa 90% verband met de projecten. Dit betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark en het materieel dat op projecten wordt ingezet.

In 2016 hebben wij geen project met gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

### **Overig**

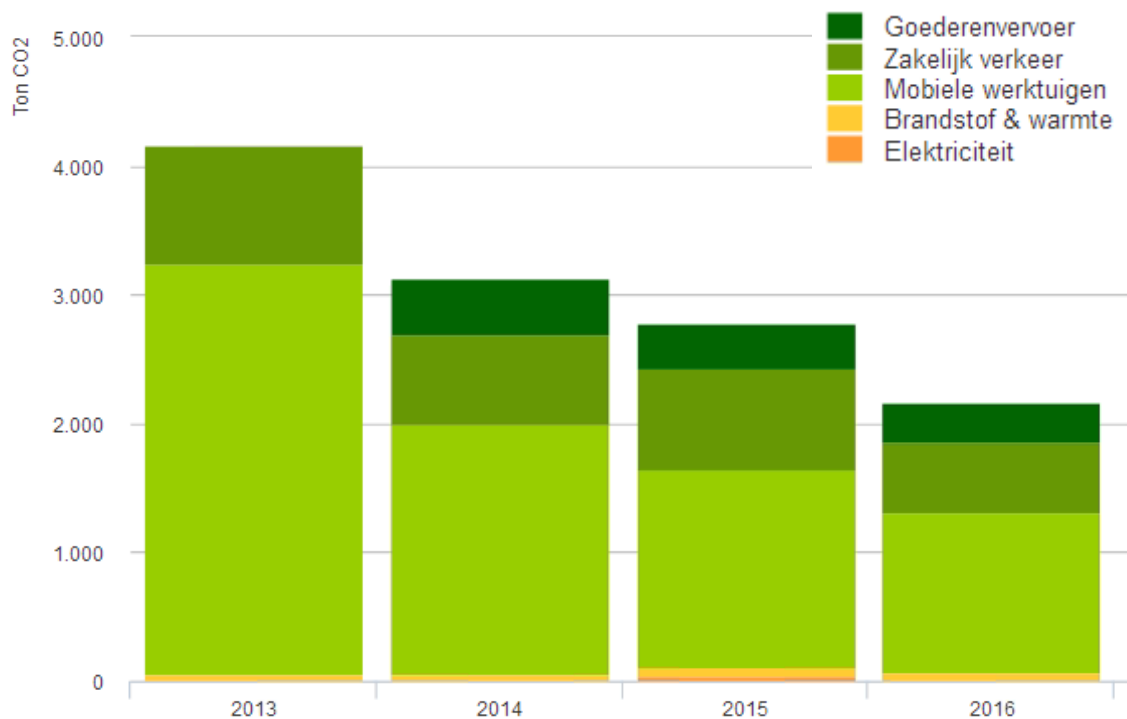
Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Drillcon in 2016. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2016. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. De emissie-inventaris van Drillcon is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

### **Onafhankelijke interne controle**

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

## 4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

Ons referentiejaar voor monitoring is 2014, maar in 2013 hebben we ook de Milieubarometer ingevuld. Uit onderstaande grafiek van CO<sub>2</sub>-uitstoot blijkt dat we in 2016 een reductie hebben behaald op alle drie de vervoerthema's. In totaal hebben we 969 ton CO<sub>2</sub> (30,9%) bespaard in 2016 ten opzichte van 2014.



**FIGUUR 2: CO<sub>2</sub>-UITSTOOT 2013 T/M 2016**

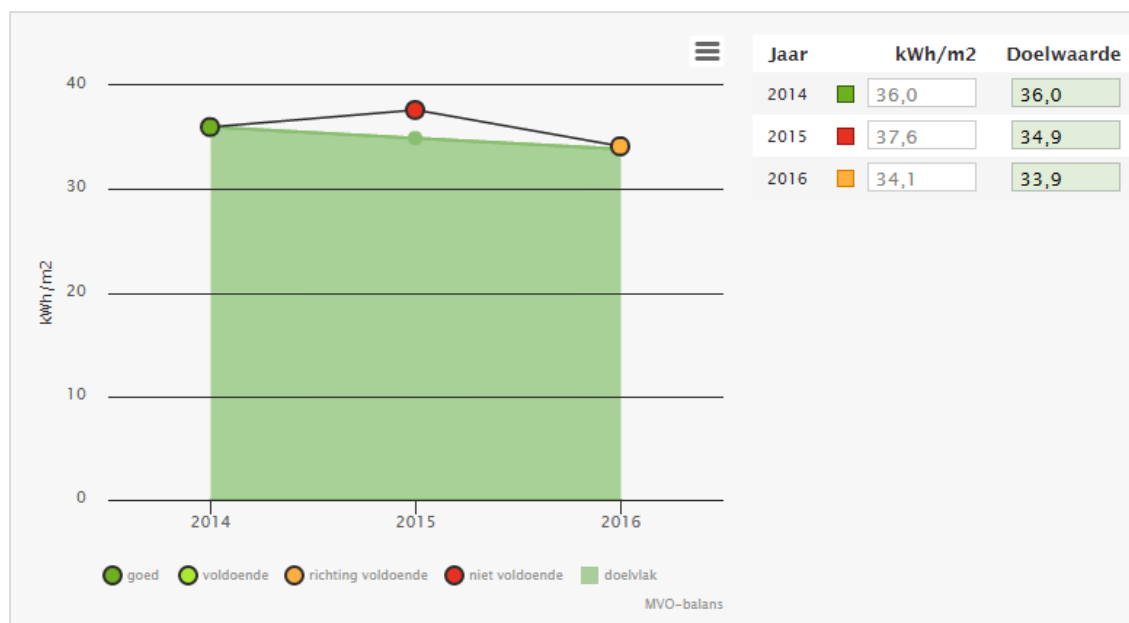
## 5 VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Energie Audit en de Vervoersaudit, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in de gebouwen, het vervoer en het materieel van A.Hak Drillcon. De maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

De MVO-balans laat de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelstellingen zien.

### 5.1 BEDRIJFSPAND

#### Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m<sup>2</sup>)



#### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in het kantoorpand wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014. In 2016 hebben wij groene stroom ingekocht (zie tabel 1).

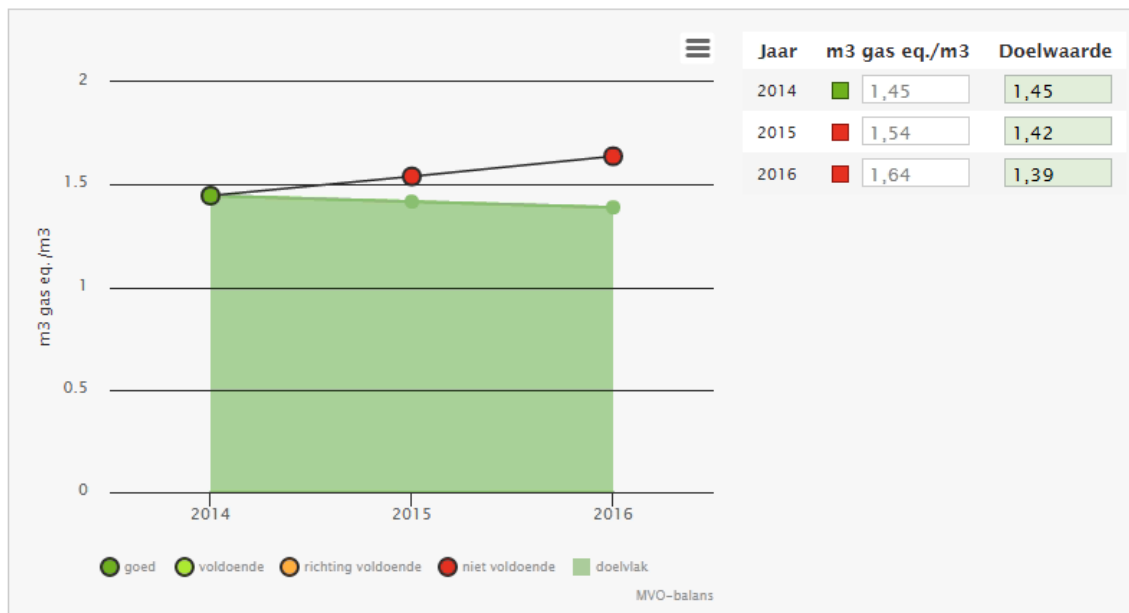
#### Onze ontwikkeling

Het elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak is in 2016 gedaald t.o.v. 2015, maar de doelstelling is net niet gehaald. Waarschijnlijk komt de daling door de afgenomen personeelsbezetting. Echter veel vaste onderdelen zoals de server, beveiligingsinstallatie e.d. blijven draaien ook met minder FTE's.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 gelijk zal blijven of iets zal dalen gezien de personeelsdaling. Door de bedrijfseconomische situatie is het voor Drillcon nu niet mogelijk hierin te investeren. We zullen het uitschakelen van randapparatuur zoals opladers, dockingstations etc. wederom onder de aandacht brengen.



## Verwarming per gebouwinhoud (m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>)



### Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de gebouwen wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% energiebesparing per m<sup>3</sup> gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

In voorgaande jaren werd propaan voor heftrucks en verwarming van projectlocaties aangemerkt als propaan voor gebouwverwarming. Dit is in 2017 aangepast, dit verandert de grafiekwaardes met terugwerkende kracht. Daarbij was het propaanverbruik van 2015 nog niet bekend toen de rapportage van 2016 werd opgesteld.

### Onze ontwikkeling

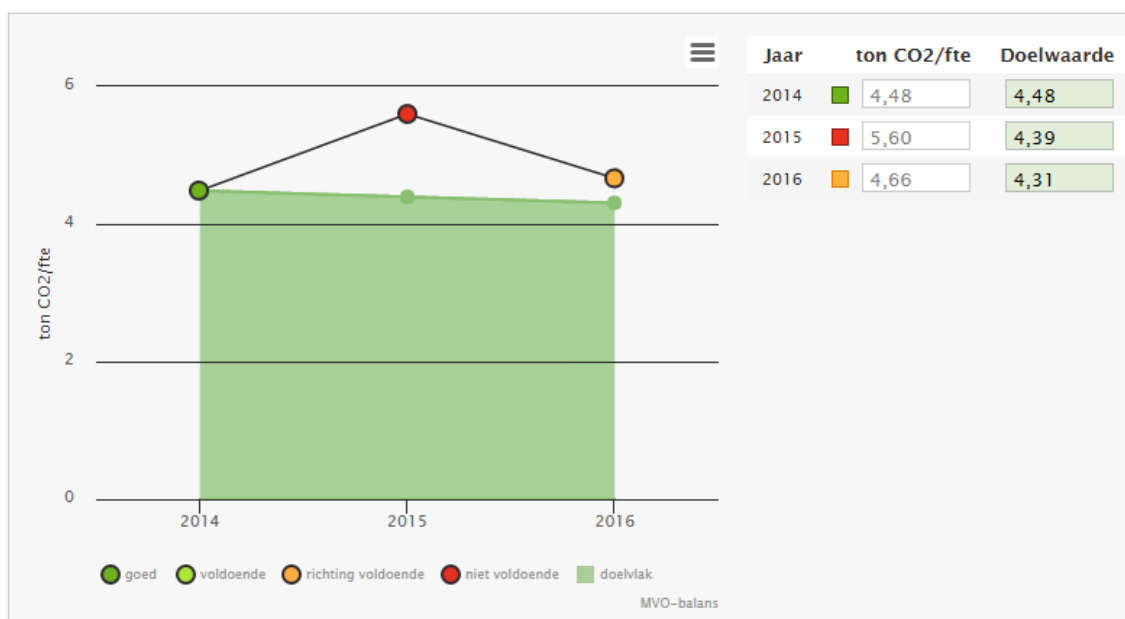
In 2016 is de doelstelling niet gehaald. Ondanks de getroffen maatregelen. Waaronder dat de 2 aanwezige heftrucks in de werkplaats voorzien zijn van afstandsbedieningen voor de roldeuren. Op deze manier worden de roldeuren continu gesloten na gebruik (openen). De stijging komt waarschijnlijk door de koudere winter. Uit de onderstaande tabel blijkt dat met graaddagcorrectie er in 2016 minder m<sup>3</sup> gas per m<sup>3</sup> gebouwinhoud is verbruikt dan in 2014.

	2014	2015	2016
Verwarming per gebouwinhoud (m <sup>3</sup> gas eq./m <sup>3</sup> )	1,45	1,54	1,64
Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud (m <sup>3</sup> gas eq./m <sup>3</sup> )	1,81	1,74	1,76

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 in lichte mate zal stijgen i.v.m. koudere winterdagen in het begin van 2017.

## 5.2 VERVOER EN MATERIEEL

### CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per medewerker (ton CO<sub>2</sub>/fte)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO<sub>2</sub>-reductie per medewerker in 2019 ten opzichte van 2014.

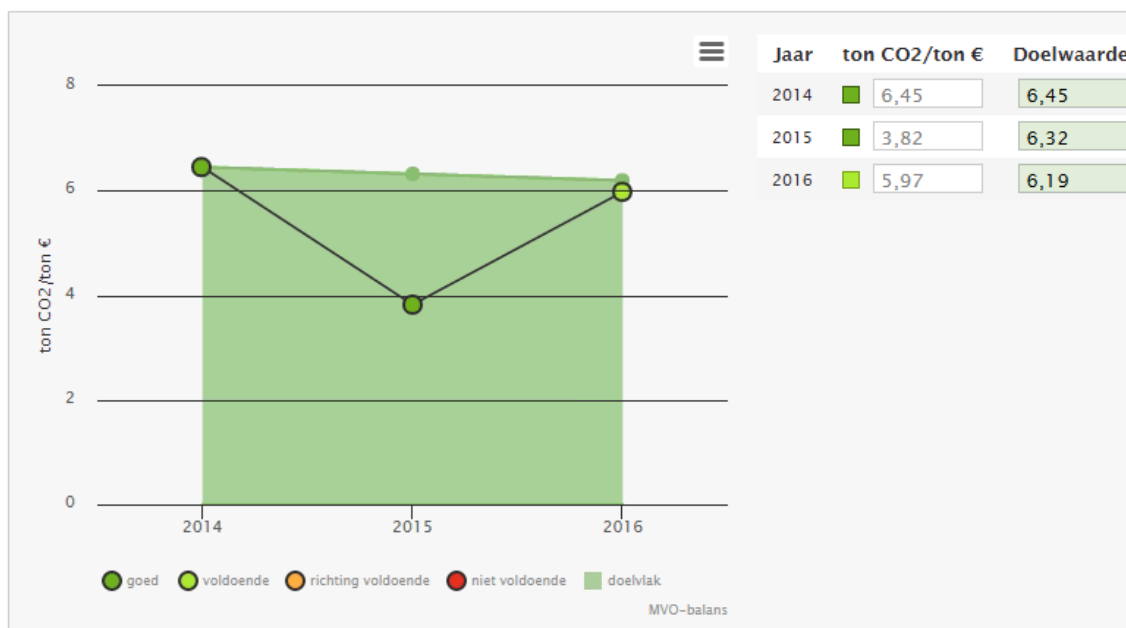
#### Onze ontwikkeling

In 2016 is de doelstelling niet gehaald, er is wel een daling t.o.v. 2015.

Het aantal buitenlandse projecten is afgenomen, hierdoor zijn er minder zakelijke kilometers gemaakt. Een aantal projecten in 2016 zijn dichterbij huis dan in 2015. Ook het aantal projecten is gedaald. De projecten moeten echter wel bezocht blijven worden, waardoor een aantal medewerkers in verhouding meer kilometers maakt.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 wellicht nog zal dalen. Daarnaast zal de huidige marktsituatie van Drillcon ook bijdragen aan een reductie van uitstoot. Door het expliciet snijden in de organisatie zijn functies en middelen vervallen. Indirect heeft dit invloed op de CO<sub>2</sub> gegevens van zakelijk verkeer. De keuze voor energielabel A voor leaseauto's zal in de toekomst doorgevoerd worden nieuwe leasecontracten. De optie om elektrisch vervoer toe te passen zal in de toekomst worden besproken maar is voor 2017 nog geen bewuste optie.

## CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

### Onze ontwikkeling

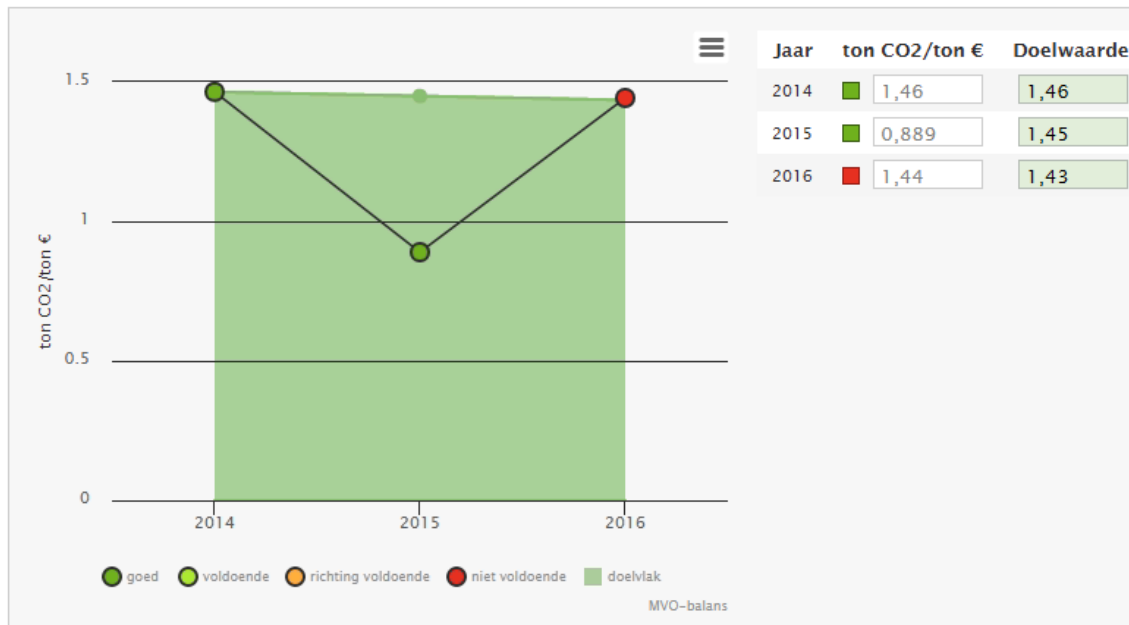
In 2016 is de doelstelling gehaald, er is wel een stijging t.o.v. 2015. Door de huidige marktsituatie heeft Drillcon in 2016 meerdere projecten met een lage omzet of zelfs verlies gedraaid. Bij deze projecten werden wel mobiele werktuigen gebruikt. Zodoende is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen per ton omzet gestegen.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 verder zal dalen. Medio 2016 is er veel tijd en energie gestoken in het onderzoek naar 'het nieuwe boren'. De eerste conclusies vanuit een stageopdracht is positief te noemen en laat een reductiemogelijkheid zien. De eerste installatie (de 150 tonner) is reeds aangepast, bij de powerpack is een tussenstand aangebracht waardoor er minder brandstof wordt gebruikt. Voorheen waren er slechts twee standen namelijk stationair of vol gas.

Door de toepassing van hybride autolaadkranen Power take off (PTO) kan een reductie gerealiseerd worden.

Investeringsvoorstellen voor de anders installaties en de autolaadkraan aan te passen is stil komen te liggen gezien de investeringsstop. Het ontbreken van de financiële middelen heeft verder doorvoering tegengehouden. In 2017 blijven we aandacht vestigen op de mobiele werktuigen omdat deze de meeste invloed hebben op het brandstofverbruik binnen A. Hak Drillcon. Gezien de huidige financiële situatie kunnen we dit met minimale kosten verder opnemen en uitwerken wanneer er per direct een reductie op het brandstofverbruik kan plaatsvinden.

## CO2 goederenvervoer per omzet (ton CO2/ton €)



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 5% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

### Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling net niet gehaald. Door de huidige marktsituatie heeft Drillcon in 2016 meerdere projecten met een lage omzet of zelfs verlies gedraaid. Bij deze projecten werden wel goederen vervoerd. Zodoende is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer per ton omzet gestegen t.o.v. 2015.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 zal dalen of gelijk blijven, dit op basis van de reeds aanwezige gegevens voor begin 2017.

## 5.3 TOELICHTING KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de CO<sub>2</sub>-emissie gerelateerd is aan vele verschillende factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO<sub>2</sub>-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

## 6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk zijn de maatregelen van Drillcon voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. Deze maatregelen zijn vastgesteld in de Energie Audit die in 2015-2016 is uitgevoerd.

### 6.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPAND

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die Drillcon in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspand.

Door de aanstaande verhuizing naar Tricht, een investeringsstop en de bedrijfseconomische situatie is het niet mogelijk te investeringen te doen.

	Maatregel	Voortgang	Planning	Wie
<b>Elektriciteitsverbruik</b>				
1	Bewegingsmelders wasgelegenheid, kantine en keuken	On hold	2017	Klaas Grijpstra
2	Verlichting vervangen	Door aanstaande verhuizing vervallen	-	Klaas Grijpstra
3	Luchtlekkages dichten en de compressor buiten werktijd uitschakelen	Uitgevoerd	Mrt 2016	
4	Maak medewerkers bewust van duurzaamheid	Middels interne nieuwsbrief aandacht voor bewustwording	Doorlopend	Joop Wijnhoven
5	HF laders heftrucks toepassen	Inmiddels is één lader hiermee uitgevoerd, de rest volgt bij vervanging	Doorlopend	Klaas Grijpstra
6	ICT na werktijd uitschakelen	Kaartjes verspreid met aandacht voor uitschakelen bij afwezigheid	Doorlopend	Matthias Peters
7	Schakel verlichting per deel van de ruimte	Monitoren	2017	Klaas Grijpstra
8	Koop duurzaam in	Blijvende aandacht hiervoor	Doorlopend	
<b>Brandstofverbruik voor verwarming</b>				
1	Isoleer CV leidingen	Door verhuizing vervallen	-	-
2	Onderhoud aan de ketel en buitenvoeler	Uitgevoerd	2015	
3	Isoleer gevels en glas	Door verhuizing vervallen	Natuurlijk moment	
4	Radiatorfolie	Door verhuizing vervallen	-	-
5	Afstandsbediening op de heftruck	Uitgevoerd	Mrt 2016	

## 6.2 MAATREGELEN VERVOER EN MATERIEEL

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die Drillcon in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar vervoer en materieel.

	<b>Maatregel</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Planning</b>	<b>Wie</b>
<b><i>Personenwagens en busjes</i></b>				
1	Label A voertuigen	Bij nieuwe leasevoertuigen	2018	Klaas Grijpstra
2	Elektrisch vervoer en oplaadpalen	Voorlopig geen optie	Na investeringsstop opnieuw bekijken	
3	Monitoren brandstofverbruik	Loopt reeds	Doorlopend	Joop Wijnhoven
4	Stimuleren zuinig rijden	Aandacht voor dit onderwerp in nieuwsbrief	2017	Klaas Grijpstra
<b><i>Mobiele werktuigen</i></b>				
5	Toerenregeling op de powerpacks	De eerste installatie is reeds aangepast	doorlopend	Klaas Grijpstra
6	Hybride kranen op vrachtwagens	Voorlopig geen optie	Na investeringsstop opnieuw bekijken	Klaas Grijpstra
<b><i>Duurzame brandstoffen</i></b>				
7	Biobrandstoffen	Hold		A.Hakpark
<b><i>Overig</i></b>				
8	Conference Calls	Dit loopt, Skype wordt ingezet	Doorlopend	Allen
9	Bezoekersverkeer	Nieuwe locatiekeuze Tricht	2017	

## 7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Drillcon

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	6
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO <sub>2</sub> emissies	3
f	Beschrijving CO <sub>2</sub> -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO <sub>2</sub> -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3